

**Faza dokumentacji :**

## **Projekt Budowlany/ Wykonawczy**

**Inwestycja:**

**Remont ( modernizacja ) drogi  
dojazdowej do gruntów rolnych od  
drogi śródpolnej do oczyszczalni  
ścieków w Jaskrowie, Gmina Mstów.  
od km 0 + 000,00 do km 0 + 700,00.**

**Lokalizacja :**

**Gmina Mstów. Obręb Jaskrów.**

**Branża :**

**Drogowa**

**Inwestor :**

**Gmina Mstów  
ul. 16 Stycznia 14  
42 – 244 Mstów**

Opracował :           Tomasz Banaśkiewicz  
Projektował:       inż. Janusz Muś

Cz – wa   20 listopad 2017 r.

### Oświadczenie

Oświadczamy, że niniejsza dokumentacja techniczna dotycząca **Remont ( modernizacja ) drogi dojazdowej do gruntów rolnych od drogi śródpolnej do oczyszczalni ścieków w Jaskrowie, Gmina Mstów** - od km 0 + 000,00 do km 0 + 700,00 jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, posiada niezbędne uzgodnienia i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

## Spis zawartości projektu budowlanego

### **Zawartość opracowania :**

1. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Mstów:  
Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Mstów zatwierdzony uchwałą nr XXXIII/258/2017 Rady Gminy Mstów z dnia 16.05.2017 roku, a opublikowany w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z dnia 24.05.2017r. Poz. 3217, obejmuje obszar w obrębie geodezyjnym Jaskrów nr działek: 1239, 1249, 1095/1, 1094.
2. Informacja o działkach z dnia 07.09.2017 wydana przez Gminę Mstów.
3. Uzgodnienie z Zespołem Parków Krajobrazowych Województwa Śląskiego w Katowicach z/s w Będzinie, ul. Krasickiego 25, 42 – 500 Będzin.
4. Uzgodnienie Wojewódzkim Oddziałem Służby Ochrony Zabytków w Katowicach .  
Delegatura w Cz – wie, ul. Mirowska 8 , 42-217 Częstochowa.
5. Uprawnienia projektanta - drogi - inż. Janusz Muś
  - stwierdzenie przygotowania zaw. nr AG.II4/AZ/7131 – 2/502/01
  - potwierdzenie przynależności do izby zawodowej – SLK /BD/1199/02.
6. Pełnomocnictwo - upoważnienie.

## 1. Opis techniczny :

- 1.1. Przedmiot opracowania.
- 1.2. Podstawa i materiały do opracowania.
- 1.3. Lokalizacja i warunki terenowo – prawne.
- 1.4. Charakterystyka stanu istniejącego.
- 1.5. Projektowane rozwiązanie.
- 1.6. Konstrukcja nawierzchni.
- 1.7. Pochylenie podłużne i poprzeczne.
- 1.8. Roboty ziemne.
- 1.9. Odwodnienie.
- 1.10. Roboty dodatkowe.
- 1.11. Uwagi końcowe.
- 1.12. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.
- 1.13. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania.
- 1.14. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.
- 1.15. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektów budowlanych i ich otoczenia.
- 1.16. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.
- 1.17. Sposób gromadzenia i postępowania z odpadami.

## Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

### Załączniki:

Tabela robót ziemnych

załącznik nr 1

## 2. Część rysunkowa :

Orientacja	1: 45 000
Rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu od km 0 + 000,00 do 0 + 470,00	1: 1000
Rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu od km 0 + 470,00 do 0 + 700,00	1: 1000
Rys. nr 3 – Profil podłużny w osi drogi od km 0 + 000,00 do km 0 + 700,00	1: 100/1000
Rys. nr 4 – Przekroje poprzeczne	1: 250
Rys. nr 5 – Przekrój konstrukcyjny drogi i szczegóły konstrukcyjne	1: 50 i 1:25

## **1. Opis techniczny .**

### **1.1. Przedmiot opracowania .**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlanego - wykonawczego na **Remont ( modernizacja ) drogi**

**dojazdowej do gruntów rolnych od drogi śródpolnej do oczyszczalni ścieków w Jaskrowie, Gmina Mstów** - od km 0 + 000,00 do km 0 + 700,00 .

W zakresie projektu jest rozwiązanie zagadnień technicznych, konstrukcyjnych i kosztowych oraz warunków wykonania drogi.

Opracowanie obejmuje remont (modernizację ) drogi gminnej w zakresie:

- rozbiórek, robót ziemnych, ekostabilizacji,
- podbudowy z kruszywa kamiennego i nawierzchni asfaltobetonowej w dwóch warstwach,
- poboczy i zjazdów utwardzonych kruszywem kamiennym,
- robót towarzyszących ( skarpy, ),
- zagospodarowanie przyległego terenu.

Inwestorem przedsięwzięcia jest: **Gmina Mstów**

**ul. 16 Stycznia 14**

**42 – 244 Mstów**

### **1.2. Podstawa i materiały do opracowania .**

Jako podstawę do opracowania przyjęto :

- umowa z Gminą w Mstowie.
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000 z ewidencją wydana przez Starostę Częstochowskiego - Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej z dnia 31.08.2017r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
- szczegółowe pomiary i inwentaryzacja wykonana przez jednostkę projektującą.
- obowiązujące przepisy, wytyczne i normatywy.
- upoważnienie/ pełnomocnictwo dla Firmy TOM wydane przez Gminę Mstów do załatwiania spraw formalno-prawnych związanych z inwestycją j. wyżej.
- uzgodnienia.

### **1.3. Lokalizacja i warunki terenowo – prawne.**

Droga gminna – dojazdowa do pól, utwardzona o nawierzchni nieulepszanej ( żuźlowej ) od skrzyżowania z drogą śródpolną do oczyszczalni ścieków w m. Jaskrów, Gmina Mstów, powiat częstochowski, woj. śląskie.

Projektowana droga przebiega po terenie administrowanym przez Gminę Mstów, ul. 16-ego Stycznia 14, 42 – 244 Mstów.

Stanowi komunikację do pól dla mieszkańców Jaskrowa.

Użytkowana jest przez rolników, ponieważ prowadzi w rejon obszarów rolnych.

W liniach rozgraniczających - **Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000 – rysunki nr 1-2** zaznaczono przedmiotową inwestycję, na której przewidziano remont (modernizację ) drogi gminnej dojazdowej.

**Droga gminna zlokalizowana jest na działkach własności :**

– Gmina Mstów o nr. ewid. 1239, 1249, 1095/1, 1094 - **obręb 0006 Jaskrów**

**Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Mstów** zatwierdzony uchwałą nr XXXIII/258/2017 Rady Gminy Mstów z dnia 16.05.2017 roku, a opublikowany w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z dnia 24.05.2017r. Poz. 3217, obejmuje obszar w obrębie geodezyjnym Jaskrów nr działek: 1239, 1249, 1095/1, 1094.

Planowana inwestycja jest to droga gminna wewnętrzna, gospodarcza, – podstawowym celem drogi jest łączenie terenów rolnych z terenami w granicach obrębu.

Zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego tereny wokół planowanej inwestycji to w większości tereny rolnicze z zakazem zabudowy – **RZ** - dopuszczalnym przeznaczeniem terenów są drogi dojazdowe do gruntów rolnych.

Na początkowym odcinku opracowania : - teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej ( budynki mieszkalne, garażowe, gospodarcze ) o oznaczeniu **MN**

Inwestycja zlokalizowana jest w **Parku Krajobrazowym "Orlich Gniazd"**.

Zgodnie z projektem planu ochrony Parku Krajobrazowego inwestycja występuje na obszarach o wysokich walorach przyrodniczych – w trakcie realizacji nie naruszy się wartości przyrodniczych, historycznych i kulturowych oraz walorów krajobrazowych obszaru objętego ochroną prawną .

Inwestycja występuje również na terenach położonych w **strefie ochrony konserwatorskiej – wszelkie działania na w/w terenie wymagają zgody Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.**

#### **1.4. Charakterystyka stanu istniejącego.**

Istniejąca infrastruktura drogowa na w/w odcinku jest nie zadowalająca.

Droga dojazdowa do pól posiada nawierzchnię z żużla stalowniczego – wielkopiecowego, mieszana kruszywem kamiennym bez rowów i poboczy.

Szerokość drogi wynosi od 2,5 m do 3,0 m, w większości droga przebiega w pasie i poza pasem drogowym.

Odcinek przewidziany do remontu posiada głębokie wyboje, nierówności, które uniemożliwiają przejazd dla sprzętu rolniczego.

W okresach opadów i roztopów przejezdność pojazdów mechanicznych staje się niemożliwa

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi 3,00 – 3,50 – 4,50.

Uzbrojenie podziemne występuje obok pasa drogowego i na oczyszczalni ścieków.

##### **Uzbrojenie to:**

- sieć wodociągowa w fi 90 mm

- sieć gazowa fi 50 mm.

Proponowane rozwiązanie nie będzie kolidować z istniejącym uzbrojeniem podziemnym i nadziemnym wymagającym przebudowie.

Zakres projektu obejmuje wymianę nawierzchni gruntowej utwardzonej żużlem stalowniczym-wielkopiecowym, kruszywem kamiennym na nawierzchnię bitumiczną z podbudową tłuczniovą wraz z poboczami utwardzonymi, wykonaniem zjazdów w pasie drogowym do działek przylegających.

Z projektowanej drogi wody opadowe skierowane będą na przyległy teren poprzez spadki poprzeczne i podłużne.

Brak jest możliwości usytuowania rowów przydrożnych z uwagi na wąski pas przy szerokości

jezdni zmiennej do 3,0 m, utwardzonych poboczy 2\*0,50 ( zmienne ).

Niweleta drogi została podniesiona wobec powyższego przylegający teren należy uzupełnić ziemią ze spadkiem w ten sposób aby wody spływały z korpusu drogowego na teren przyległy.

W miejscach, gdzie teren jest wyżej niż niweleta za poboczem utwardzonym wykonać lekko opływowe zagłębienie .

Na trasie proj. inwestycji nie przewiduje się występowania wody gruntowej, gdyż droga przebiega na wzniesieniu.

Droga będzie z nową konstrukcją jezdni i poboczami w większości wyniesiona około 10-15 cm ponad istniejącą niweletę jezdni.

#### **Uwaga :**

**Wykonawca robót zleci uprawnionej jednostce geodezyjnej wyznaczenie pasa drogowego i nadzór nad zabezpieczeniem znaków geodezyjnych:**

- punkty osnów geodezyjnych,
- elementy ewidencji gruntów i budynków,
- elementy sieci uzbrojenia terenu

**przed ich naruszeniem w trakcie realizacji inwestycji.**

**Przed przystąpieniem do prac ziemnych w rejonie istniejącego uzbrojenia zlecić nadzory.**

**Należy bezwzględnie stosować się do wszystkich uwag zawartych w Dokumentacji Projektowej.**

### **1.5. Projektowane rozwiązanie.**

Realizacja remontu ciągu drogi transportu rolnego o nawierzchni asfaltobetonowej z poboczami utwardzonymi, wykonaniem zjazdów przyczyni się do poprawy funkcjonalności drogi, polepszenia parametrów technicznych drogi, jak i też do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W liniach rozgraniczających obejmujących przedmiotową inwestycję, przewiduje się remont drogi dojazdowej jako gospodarczej o szer. do 3,0 mb ( zmienna ).

Szerokości jezdni dostosowane zostały do istniejącego pasa drogowego, który nie ulega zmianie w uzgodnieniu z inwestorem.

#### **Podstawowe parametry rozwiązania drogowego :**

Długość drogi 700,00 mb.

- rozbiórka istniejącej podbudowy z żużla wielkopieczowego i kruszywa kamiennego z odwozem na odl. 5 km.
- korytowanie drogi z transportem zbędnego urobku na odl. 5 km .
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne.
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 7 cm .
- wykonanie ekostabilizacji z mieszanki popiołowo – żużlowo – cementowej ( 1,5 – 2,5 Mpa gr 15 cm w korycie drogi.
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego gr. 15 cm o frakcji 31,5/63 mm.
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego gr. 5 cm o frakcji 0/31,5 mm.
- skropienie warstwy asfaltu emulsją asfaltową szybko – rozpadową w ilościach zgodnych z Polska Normą .
- nawierzchnia mineralno - bitumiczna w dwóch warstwach gr. 4 cm + 4 cm dla KR - 3.
- pobocza 2\*0,50 m (szer zmienna) – z kruszywa kamiennego o frakcji 0/31,5 mm o gr.15 cm.
- na całej długości drogi krawędź jezdni zeskosować i zabezpieczyć asfaltem D – 70 na szer. 10 cm.

- odwodnienie powierzchniowe zaprojektowano spadkami poprzecznymi i podłużnymi na przyległy teren.
- zjazdy na przylegające działki z kruszywa kamiennego gr. 15 cm na szer. 5,0 m.
- zagospodarowanie terenu przyległego poprzez plantowanie i obsianie trawą,

Odwodnienie powierzchniowe, spadkami poprzecznymi i podłużnymi, spływ wód opadowych bezpośrednio na przylegający teren – wąski pas drogowy, brak możliwości wejścia dalej na działki prywatne w celu wykonania rowów odwadniających.

Technologię wykonania i inne wymagania technologiczne podano w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiących oddzielną część niniejszego projektu. Ilości do wykonania robót budowlanych **ujęto w przedmiarze robót.**

## 1.6. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcję przyjęto Dz. U Nr 43 poz. 430 z 1999 przy założeniu obciążenia ruchem KR – 1 dla klasy drogi D co odpowiada do 12 szt osi obliczeniowych na pas ruchu na dobę, obciążenie osi obliczeniowej wynosi 100 kN. Prędkość projektowa  $V_p = 30$  k/h.

Wyprofilowanie i zagęszczenie mechaniczne podłoża gruntowego pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

- **warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S wg Wymagań Technicznych WT – 2 z 2010 r PMB 45/80-55 dla KR – 3** gr. 4 cm
- **warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16 W 50/70 wg Wymagań Technicznych WT – 2 z 2010 r. dla KR – 3** gr. 4 cm
- **podbudowa górna z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm** gr. 5 cm
- **podbudowa dolna z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 31,5/63 mm** gr. 15 cm
- **ekostabilizacja z mieszanki popiołowo – żużlowo – cementowej (1,5 – 2,5 Mpa gr 15 cm w korycie drogi** gr. 15 cm
- **warstwa odsączająca - odcinająca z piasku** gr. 7 cm

Skropienie międzywarstwowe asfaltu emulsją szybkorozpadową.

Pobocze na szer. 0,50 mb ( zmienne ) utwardzone kruszywem kamiennym 0/31,5 mm o gr. 15 cm. Zjazdy na pola i drogi polne utwardzone kruszywem kamiennym 0/31,5 mm o gr. 15 cm w pasie drogowym w celu umożliwienia zjazdu z drogi na pole – szer. 5,0 mb

Na całej długości drogi krawędź jezdni obustronnie zeskosować i zabezpieczyć asfaltem D – 70 na szer. 10 cm.

## 1.7. Pochylenie podłużne i poprzeczne.

Projektowana niweleta drogi nawiązuje się do istniejącej nawierzchni nieulepszonej – wzniesiona o konstrukcję z wyrównaniem spadków podłużnych ( koryto i nasyp ).

Spadek jednostronny 2 % ,

Spdki podłużne min. 0,77 %, max 8,03 %.

**Przed przystąpieniem do robót drogowych należy wyznaczyć pas drogowy drogi gminnej, a następnie główne punkty .**

Wysokościowo projektowane rozwiązanie należy wyznaczyć wg reperu roboczego podanego przez uprawnionego geodetę .



### 1.8. Roboty ziemne.

Roboty ziemne przy realizacji remontu drogi dojazdowej są robotami korytowymi i nasypowymi na całej długości po obu stronach drogi między utwardzonym poboczem, a skarpią terenu przyległego, gdzie teren należy uzupełnić ziemią i zagęścić – **patrz przekroje poprzeczne**.

Wielkość mas ziemnych obliczono na podstawie przekrojów poprzecznych i zestawiono w tabeli robót ziemnych ( **załącznik nr 1** ).

Wywóz nadmiaru ziemi na odległość 5 km.

Określono grunt kat. II i III.

Określono grunt **kat. III** .

**Nadmiar ziemi** należy wywieźć poza teren budowy na odległość **5 km** .

Roboty ziemne korytowe wykonać mechanicznie i ręcznie z uwagi na istniejące uzbrojenie, które należy zlokalizować przed przystąpieniem do robót ziemnych .

Plantowanie terenu i obsianie trawą ręcznie na terenie przylegającym do inwestycji .

### 1.9. Odwodnienie.

Z projektowanej drogi wody opadowe skierowane będą na przyległy teren poprzez spadki poprzeczne i podłużne.

Brak jest możliwości usytuowania rowów przydrożnych z uwagi na wąski pas drogowy, który nie ulega zmianie przy szerokości jezdni zmiennej do 3,00 m i utwardzonych poboczy 2\*0,50 mb ( zmienne ) .

Niweleta drogi została podniesiona wobec powyższego przylegający teren należy uzupełnić ziemią ze spadkiem w ten sposób aby wody spływały z korpusu drogowego na teren przyległy.

W miejscach, gdzie teren jest wyżej niż niweleta za poboczem utwardzonym wykonać lekko opływowe zagłębienie.

**Wszystkie przeszkody na trasie należy zabezpieczyć przed ich uszkodzeniem w trakcie realizacji zadania.**

### 1.10. Roboty dodatkowe.

Przed wykonaniem robót drogowych należy :

- odkryć istniejące uzbrojenie, przy udziale użytkownika.
- odwóz materiałów z rozbiórki na odległość 5 km.
- wyrównać krawędź istniejącej jezdni poprzez cięcie.

Po realizacji :

- teren przyległy uporządkować i zagospodarować poprzez plantowanie terenu i obsianie trawą.

### 1.11. Uwagi końcowe.

- **oznakować teren budowy na czas trwania robót.**
- **uzyskać pozwolenie u zarządcy drogi tj. Gminy Mstów na zajęcie pasa drogowego.**
- **o rozpoczęciu robót drogowych poinformować zainteresowane jednostki i zlecić nadzór nad robotami branżowymi.**
- **zabezpieczyć obiekt.**
- **upewnić się o zakończeniu wszystkich robót związanych z uzbrojeniem podziemnym.**
- **w rejonie spodziewanego uzbrojenia podziemnego roboty należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika.**
- **należy bezwzględnie stosować się do wszystkich uwag zawartych w P.T.**
- **roboty prowadzić zgodnie z normami i warunkami technicznymi przy zachowaniu BHP.**
- **zwrócić uwagę na zagęszczenie poszczególnych warstw konstrukcyjnych jezdni**

- doprowadzających do wskaźnika Js.-0,97-1,00.
- w trakcie wykonywania drogi zapewnić dojazd do pól.

#### **1.12. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.**

Powierzchnia drogi – 1870,00 m<sup>2</sup>

#### **1.13. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania .**

Inwestycja występuje na terenach położonych w strefie ochrony konserwatorskiej – wszelkie działania na w/w terenie wymagają zgody Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Inwestycja zlokalizowana jest w otulinie Parku Krajobrazowego "Orlich Gniazd".

Zgodnie z projektem planu ochrony Parku Krajobrazowego inwestycja występuje na obszarach o walorach przyrodniczych – w trakcie realizacji nie naruszy się wartości przyrodniczych, historycznych i kulturowych oraz walorów krajobrazowych obszaru objętego ochroną prawną.

#### **1.14. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.**

Obszar inwestycji nie obejmuje terenu górniczego

#### **1.15. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektów budowlanych i ich otoczenia.**

Zakłada się że inwestycja będzie miała pozytywny wpływ w stosunku do rozwiązań pierwotnych na środowisko – zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r ( dz. U. Nr 213, poz 1397 ) - inwestycja ta nie należy do grupy przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

#### **1.16. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

Remont ( modernizacja ) drogi wraz z zagospodarowaniem terenu przylegającego nie jest skomplikowanym obiektem budowlanym, a roboty nie wymagają specjalistów wysokiej klasy.

#### **1.17. Sposób gromadzenia i postępowania z odpadami.**

W związku z tym zgodnie z obowiązującą ustawą o odpadach z dn.27.04.01 r. wytwórcą odpadów na etapie realizacji będzie prowadzący prace budowlane i to na nim spoczywać będzie obowiązek prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami.

Wszystkie odpady zbierane będą na placu budowy w sposób selektywny. Odpady stanowiące surowce wtórne przekazane będą firmom posiadającym stosowne pozwolenia na prowadzenie odzysku. Pozostałe odpady przekazane będą na miejskie składowisko odpadów.

Sposób postępowania z odpadami powinien być zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie o odpadach.

## INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

dla inwestycji: **Remont ( modernizacja ) drogi  
dojazdowej do gruntów rolnych od  
drogi śródpolnej do oczyszczalni  
ścieków w Jaskrowie, Gmina Mstów.  
od km 0 + 000,00 do km 0 + 700,00.**

Inwestor: **Gmina Mstów**

Adres: ul 16 stycznia 14

### **A. Podstawa prawna:**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane ( tekst ujednolicony: Dz. U. 2003 r nr 2016 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. 2003 r nr 120, poz. 1126).

### **B. Informacja BIOZ**

1. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.
2. Kierownik budowy przed przystąpieniem do realizacji robót, jest zobowiązany do wykonania szczegółowego planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego „planem bioz”, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r(Dz. U. Nr 120, poz. 1126).
3. Roboty wykonywać zgodnie z projektem budowlanym pod nadzorem uprawnionej osoby, przestrzegając „Warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych” oraz obowiązujących norm i przepisów prawa budowlanego.
4. Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.
5. Przed przystąpieniem do robót kierownik robót zobowiązany jest do przeszkolenia pracowników przystępujących do pracy ( instruktaż stanowiskowy, bezpieczeństwa i higieny pracy) i opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
6. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież i kamizelki dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.
7. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania ruchu publicznego na terenie budowy, przed przystąpieniem do robót zabezpieczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające (zapory, światła ostrzegawcze, sygnały ) zabezpieczając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
8. Ogrodzi teren budowy i wykona tymczasowe oznakowanie zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.
9. Urządzenia, aparaty i maszyny budowlane powinny być uziemione.
10. Wszystkie zainstalowane urządzenia i zastosowane materiały muszą posiadać odpowiednie aprobaty ITB oraz atesty higieny PHZ.
11. Urządzenia powinny być instalowane zgodnie z DTR i użytkowane zgodnie z instrukcją obsługi.
12. Przewody elektryczne w zasięgu obsługującego winny być starannie izolowane, a na całej długości zabezpieczone przed uszkodzeniem przez sprzęt przejeżdżający lub osoby przechodzące.

13. Wszelkie naprawy oraz konserwacje, winny być prowadzone przez osoby posiadające stosowne uprawnienia.
14. Pracownicy obsługujący sprzęt i urządzenia budowlane, powinni posiadać stosowne przeszkolenia.
15. Stosować się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół budowy.
16. Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.
17. Wykonać punkt przeciwpożarowy w łatwo dostępnym miejscu na placu budowy, wyposażony w drabiny, bosaki, łopaty, gaśnice pianowe i proszkowe, piasek oraz zapewnić wodę dla potrzeb p. poż. w zbiornikach typu beczki.
18. Wody nie wolno stosować do gaszenia płonącej benzyny, farb, olejów, alkoholu oraz urządzeń elektrycznych będących pod napięciem – w tych przypadkach należy stosować piasek lub gaśnice.
19. Stosować w całym procesie inwestycyjnym przepisy BHP, p. poż. oraz sanitarno-epidemiologiczne, zgodnie z właściwymi przepisami.
20. W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlano-montażowych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewnienia bezpiecznej i sprawnej komunikacji, umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń należy:
  - wydzielić i oznakować strefy szczególnego zagrożenia
  - zabezpieczyć bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
  - stosować środki ochrony indywidualnej,
  - zapewnić sprzęt ratunkowy,
  - kontrolować właściwe stosowanie sprzętu budowlanego

Podczas prowadzenia robót budowlano – montażowych należy utrzymywać w należytym stanie technicznym urządzenia socjalne, sprzęt i urządzenia służące do zabezpieczenia życia i zdrowia wszystkich osób zatrudnionych na budowie, a także zapewniających bezpieczeństwo publiczne.

Obowiązki o których mowa spoczywają na kierowniku budowy (robót).