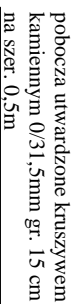


Konstrukcja nawierzchni jezdni (KR-1)

Teren przylegaj cy wyplantowa , uzupełni ziemi i obsia traw .



warstwa cieralna z betonu asfaltowego	gr.- 4cm
AC 8 S na bazie PMB 45/80-55. KR- 3 wg wymaga WT-2 z 2010r.	
warstwa wi ca z betonu asfaltowego	gr.- 4 cm
AC 16W 50/70. KR-3 wg wymaga WT-2 z 2010r.	
podbudowa z kruszywa kamiennego łamane go 0/31,5mm	gr.- 5cm.
podbudowa z kruszywa kamiennego łamane go 31,5-63cm	gr.-15cm.
EKO stabilizacja z mieszanki popiołowo - u lowo - cementowej	gr.-15 cm
od Rm = 1,5 do 2,5 MPa	
warstwa ods czaj ca z piasku	gr.- 7cm

[illegible]

Skropienie mi dzywarstwowe emulsj szybkorozpadow .

Firma "TOM" Cz. stochowa 42-200 ul. Focha 72/74 m 13			
Inwestor:		GMINA MISTÓW ul. 16 Syczynia 14, 42-244 Mistów	
Nazwa obiektu budowlanego: REMONT (MODERNIZACJA) DROGI DOŁĄŻDZOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH OD DROGI RÓDPOŁNEJ DO OCZYSZCZALNI CIEKÓW W JĄSKROWIE.			
Przedmiot rysunku:		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI	
Opracował:		I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
Tomasz Bana kiewicz FT-83861/81/376/82		Podpis: SLK/IS/1160/02	
Projektował:		Podpis:	
in . Janusz Mu AG/II4/AZ/7131-2-502/01		SLK/BD/1199/02	
		Rys. nr: 5	