

OR. 152.1.5. 2025

W oparciu o postulaty mieszkańców, głęboko zaniepokojonych zaistniałą sytuacją, wnoszę o zmianę organizacji ruchu w miejscowości Łuszczyn gm. Mstów ,poprzez wprowadzenie zakazu ruchu pojazdów o wadze przekraczającej 3,5 tony (znak B-18) z wyłączeniem pojazdów służb komunalnych. Wyłączenie dotyczyło by także dojazdu do ewentualnej budowy na terenie tej miejscowości, zgłoszonej uprzednio w rozumieniu prawa budowlanego.

W ostatnich latach stwierdziliśmy nadmierny wzrost ruchu tranzytowego pojazdów w wysokim tonażu. Nie jest on w żaden sposób związany z potrzebami mieszkańców. Powoduje przy tym, zwłaszcza w okresie letnim, znaczącą destrukcję nawierzchni drogi. Łuszczyn od lat jest miejscowością o charakterze rekreacyjno – siedliskowym przy zaniku produkcji rolnej. Jako taki pozostaje w kręgu rosnącego zainteresowania ludzi planujących tutaj siedliska, agroturystykę i posesje letniskowe. Mieszkańcy wsi nie korzystają na bieżąco z pojazdów ciężkich a usługi tychże mogą być oczekiwane jedynie przy ewentualnej budowie nowego domu. Droga, w tym rzeczywista nośność jej podłoża, została zaprojektowana z przesłanką warunków technicznych wystarczających jedynie dla ruchu lokalnego jako miejscowy dojazd do działek. Należy mieć na uwadze, że droga ta przylega bezpośrednio do starorzecza Warty, które corocznie przekształca się w rozlewisko. Skutkiem tego następuje znaczne absorbowanie wody przez podbudowę znajdującą się na gruncie o głębokiej, nieustabilizowanej miąższości. W rezultacie powstaje osłabienie statyczności i wytrzymałości każdej z warstw konstrukcyjnych jezdni, zwłaszcza podłoża. Przy podłożu zbyt słabym i niezdolnym do prawidłowego przenoszenia obciążenia od kół pojazdów wielkogabarytowych konstrukcja nawierzchni ulega nadmiernemu zginaniu. Dla warstw związanych przekroczone zostają dopuszczalne naprężenia rozciągające, co ostatecznie powoduje przedwczesną destrukcję jezdni. Ruch jest najistotniejszym czynnikiem wpływającym na trwałość nawierzchni. Jeżeli konstrukcja nawierzchni nie została dobrana do aktualnego obciążenia (wystąpi obciążenie większymi naciskami, niż zostało to założone na etapie projektowania) to droga nie sprosta swojej roli w oczekiwanym okresie. Zgodnie z opiniami ośrodków badawczych, w wyżej opisanych warunkach udział ruchu pojazdów ciężkich może spowodować obniżenie trwałości zmęczeniowej nawierzchni nawet o 50%.Znaczącym aspektem pozostaje bezpieczeństwo ruchu. Nawierzchnia asfaltowa ma tylko 4,2 m szerokości. Wymijanie lub omijanie z udziałem pojazdu ciężarowego wymaga wjechania na pobocze, przy czym następuje uszkodzenie znajdującej się tam infrastruktury (hydranty podziemne) oraz nasadzeń. Podkreślić także należy, że nasz wniosek posiada ponadto znaczący wymiar ekologiczny. Przez jezdnię przebiegają drogi do wodopoju dla stad dzikiej zwierzyny płowej, co wielokrotnie stwierdziliśmy. Jest to także szlak migracji żab w kierunku Warty. Obszary po obu stronach drogi stanowią siedliska dla wielu gatunków zwierząt oraz ptaków, w tym rzadkich i ujętych w Czerwonej Księdze, zatem wymagających szczególnych starań dla zachowania istniejącego ekosystemu. Zwiększony poziom hałasu, generowany przez pojazdy ciężkie, nieodwracalnie zakłóca ten stan rzeczy.

*W zawiązku z powyższym zwracamy się z prośbą o pomoc w rozwiązaniu ww. problemu oraz informację czy opracowanie stałej organizacji ruchu wprowadzającej oznakowanie ograniczenia tonażowego zostanie zaakceptowane przez Starostę Częstochowskiego.*

Proszę o pozytywne rozpatrzenie mojej prośby.

W załączeniu przesyłam zdjęcie zrobione w dniu dzisiejszym jak wygląda nawierzchnia i rozwalone hydranty w miejscowości Łuszczyn.

Grzegorz Misiak

Sołtys Kłobukowic z miejscowością Łuszczyn