

OR.152.1.2.2024

Mstów, dnia 20.06.2024 r.

W odpowiedzi na wniosek dotyczący zmiany organizacji ruchu w miejscowości Łuszczyn uprzejmie informuję:

- droga przebiegająca przez miejscowość Łuszczyn nie jest drogą wewnętrzną, ale drogą publiczną, z której może korzystać każdy zgodnie z jej przeznaczeniem (z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w Ustawie z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych lub innych przepisach szczególnych). Z przeprowadzonych obserwacji w terenie wynika, że na przedmiotowym odcinku występuje niewielkie natężenie ruchu - zarówno pojazdów osobowych, jak i wielkogabarytowych dojeżdżających do pól na terenie Łuszczyna i Gminy Mstów.
- wprowadzenie wnioskowanych zmian wymaga w pierwszej kolejności szczegółowej analizy ich zasadności, a następnie opracowania dokumentacji. Projekt zmiany organizacji ruchu musi być wykonany zgodnie z przepisami i Rozporządzeniem Ministra z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz.784), a następnie **zatwierdzony przez nadzór zarządzający ruchem tj. Starostę Częstochowskiego**. Bez zezwolenia wyżej wymienionego organu nie można wprowadzić zmiany na drodze publicznej.
- strefy zamieszkania wyznacza się przede wszystkim na osiedlach mieszkaniowych, w rejonach osiedli domków rodzinnych a znak D-40 (strefa zamieszkania) stosuje się w celu oznakowania ustalonego obszaru, w którym obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego (pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20 km/h, zabroniony jest postój pojazdu w innym miejscu aniżeli wyznaczone w tym celu). Parkowanie w miejscach wyznaczonych oznacza, że trzeba je wybudować oraz oznakować znakiem pionowym i poziomym. Ponadto przy lokalizacji miejsc parkingowych należy sprawdzić widoczności czy pojazd, który zaparkuje nie będzie jej ograniczał.

- warto nadmienić, że na drodze prowadzącej przez Łuszczyn w celu wymuszenia powolnej jazdy, a tym samym w celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszym, wybudowane zostały trzy progi zwalniające, które ograniczają jazdę z nadmierną prędkością.

Mając powyższe informacje na uwadze, samorząd gminny rozważy podjęcie działań w zakresie wykonania szczegółowych badań natężenia ruchu na przedmiotowym odcinku i na tej podstawie przeanalizuje możliwości wnioskowanej zmiany organizacji ruchu.

Z up. Wójta Gminy
KIEROWNIK
Referatu Inwestycji i Zamówień Publicznych

Jarosław Łapeta