

Witam serdecznie

Działając w porozumieniu z mieszkańcami Łuszczyna wnoszę o zmianę organizacji ruchu w tej miejscowości poprzez ustanowienie tam strefy zamieszkania, o której mowa w Ustawie Prawo o ruchu drogowym art.2 p.16, począwszy na całej długości drogi względnie jej części poczynając od strony południowej (od Mstowa) do zakręty przy tzw. „szkole”.

Dodatkowo strefę tę należy uzupełnić oznakowaniem umożliwiającym parkowanie na jezdni od strony istniejących zabudowań.

Wniosek ma charakter społeczny. Jego realizacja jest konieczna dla zapewnienia mieszkańcom, w tym dzieciom, możliwości bezpiecznego i swobodnego poruszania się po jezdni. Pozwoli także na swobodne prowadzenie od strony drogi prac konserwacyjnych przy nasadzeniach zieleni przy ogrodzeniach oraz innych o podobnym charakterze.

Łuszczyn jako miejscowość cechuje się charakterem rekreacyjno – mieszkalnym. W tym zakresie cieszy się coraz lepszą i coraz szerszą opinią. Jako taka, pozostaje w kręgu rosnącego zainteresowania inwestorów, w tym ludzi planujących tutaj siedliska. Wkrótce może stać istotną chlubą naszej Gminy. Zwykle nie występuje tutaj ruch tranzytowy, przy czym droga służy jedynie jako dojazd do posesji. Dominuje ruch pieszych. Niestety, w dni wolne od pracy, na drodze pojawia się wiele pojazdów rekreacyjnych, w tym samochody terenowe, quady, motocykle typu enduro i podobne, które przejeżdżają z nadmierną prędkością, generując przy tym dokuczliwy hałas. Pojawiają się także wolnobieżne pojazdy wielkogabarytowe, nie zważające na lokalne uwarunkowania.

Skutkiem przejazdu tych wymienionych ostatnio następuje wyraźna **degradacja nawierzchni asfaltowej**. Pomijając aspekt kosztów naprawy, obciążających ustawicznie naszą Gminę, a tym samym nas pośrednio, jesteśmy zmuszeni codziennie akceptować wspomniane dolegliwości, tak estetyczne, jak i techniczne. Wskazać przy tym należy, że żaden z mieszkańców nie tylko Łuszczyna, ale także Gminy, nie korzysta z usług wspomnianych pojazdów. Służą one mieszkańcom gmin sąsiednich, a przez naszą ulicę skracają sobie drogę w sezonie upraw rolnych. Stąd wnosimy o uzupełnienie organizacji ruchu znakiem oznaczonym w Ustawie jako B-6 „zakaz wjazdu ciągników i pojazdów wolnobieżnych”.

Mocno podkreślić należy, że nasz wniosek posiada także znaczący wymiar ekologiczny. Przez jezdnię przebiegają drogi do wodopoju dla stad dzikiej zwierzyny płowej, co wielokrotnie stwierdziliśmy. Jest to także szlak migracji żab w kierunku Warty. Obszary po obu jej stronach stanowią siedliska dla wielu gatunków zwierząt, w tym rzadkich i ujętych w Czerwonej Księdze (vide stosowne opracowania)

Z uwagi na powyższe jesteśmy skłonni zwrócić się o poparcie naszego wniosku do znaczących organizacji ekologicznych.

Przesłanką tego wniosku pozostaje nasze wspólne dobro. Jednoznacznie identyfikujemy nasze potrzeby i oczekujemy ich zrozumienia z pominięciem rzekomego interesu osób trzecich, nie będących mieszkańcami Gminy. Z uwagi na niskie koszty oraz istotne dobro społeczne oczekujemy pozytywnego rozpatrzenia.

Z poważaniem