

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Częstochowa, grudzień 2022 r.

Nazwa inwestycji:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ MIEJSCOWOŚCI KŁOBUKOWICE I
KUCHARY, GMINA MSTÓW**

Inwestor:

**Gmina Mstów
ul. Gminna 14,
42-244 Mstów**

Jednostka projektowa:

**INŻYNIERIA DROGOWA
AK-BUD Konrad Galant
42-224 Częstochowa, ul. Czecha 6/20
TEL.: 506-724-134, 506 807 920
@: biuro@ak-budprojekt.pl**

Adres inwestycji:

**woj. śląskie, powiat częstochowski, gmina Mstów,
ulica Główna**

Kategoria obiektu:

XXV

Projektant:
branża drogowa

**mgr inż. Joanna Galant
SLK/6241/PBD/15**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I.	KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA	3
I.1.	RODZAJ, SKALA I USYTUOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA	3
I.2.	POWIERZCHNIA ZAJMOWANEJ INWESTYCJI ORAZ INFORMACJA O DOTYCHCZASOWYM SPOSOBIE ICH WYKORZYSTANIA I POKRYCIU SZATĄ ROŚLINNĄ	4
I.2.1.	Powierzchnia nieruchomości i obiektu budowlanego	4
I.2.2.	Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu i zagospodarowanie otoczenia obszaru planowanej inwestycji	4
I.2.3.	Pokrycie szatą roślinną	3
I.2.5.	Dane o obszarze w odniesieniu do jednolitych części wód	4
I.2.6.	Jednolite części wód podziemnych (JWCPd)	4
I.3.	RODZAJ TECHNOLOGII	5
I.4.	EWENTUALNE WARIANTY PRZEDSIĘWZIĘCIA	5
I.4.1.	Wariant 1	4
I.4.2.	Wariant 2	5
I.4.3.	Wariant 3 – najkorzystniejszy dla środowiska	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
I.5.	PRZEWIDYWANE ILOŚCI WYKORZYSTYWANEJ WODY I INNYCH SUROWCÓW, MATERIAŁÓW, PALIW ORAZ ENERGII	5
I.5.1.	Etap realizacji	5
I.5.2.	Etap eksploatacji	5
I.6.	ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO	5
I.6.1.	Etap realizacji	5
I.6.2.	Etap eksploatacji	6
I.7.	RODZAJE I PRZEWIDYWANE ILOŚCI WPROWADZANYCH DO ŚRODOWISKA SUBSTANCJI LUB ENERGII PRZY ZASTOSOWANIU ROZWIĄZAŃ CHRONIĄCYCH ŚRODOWISKO	7
I.7.1.	Etap realizacji inwestycji	7
I.7.2.	Etap eksploatacji	8
I.8.	WPŁYW PLANOWANEJ DROGI NA BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO W PRZYPADKU DROGI W TRANSEURPEJSKIEJ SIECI DROGOWEJ.	9
I.9.	RYZYKO WYSTĄPIENIA POWAŻNEJ AWARII PRZEMYSŁOWEJ LUB KATASTROFY NATURALNEJ I BUDOWLANEJ	9
I.10.	MOŻLIWOŚĆ TRANSGRANICZNEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO	10
I.11.	OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIEŚNIA 2004 R O OCHRONIE PRZYRODY ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W ZASIĘGU ZNACZĄCEGO ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA.	10
I.12.	INFORMACJA O PRZEDSIĘWZIĘCIACH REALIZOWANYCH I ZREALIZOWANYCH, ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA TERENIE, NA KTÓRYM PLANUJE SIĘ REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA, ORAZ W OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA LUB KTÓRYCH ODDZIAŁYWANIA MIESZCZĄ SIĘ W OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA – W ZAKRESIE, W JAKIM ICH ODDZIAŁYWANIA MOGĄ PROWADZIĆ DO SKUMULOWANIA ODDZIAŁYWAŃ Z PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIEM.	10
I.13.	INFORMACJA O PRACACH ROZBIÓRKOWYCH DOTYCZĄCYCH PRZEDSIĘWZIĘĆ MOGĄCYCH ZNACZĄCO ODDZIAŁYWAĆ NA ŚRODOWISKO	11
I.14.	AKTY PRAWNE	11

I. KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA.

Rodzaj przedsięwzięcia zgodnie z § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839 ze zm.) : **§ 3 ust. 1 pkt. 62**

Karta informacyjna przedsięwzięcia została sporządzona zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Dokument zawiera podstawowe informacje o planowanym przedsięwzięciu.

I.1. RODZAJ, SKALA I USYTUOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA.

Planowane jest przedsięwzięcie pt.: „Przebudowa drogi gminnej łączącej miejscowości Kłobukowice i Kuchary, Gmina Miedźno”

Planowana inwestycja ma na celu:

- Wycinkę drzew kolidujących z inwestycją,
- Budowę i przebudowę przepustów pod drogami i zjazdami,
- Budowę sieci oświetlenia ulicznego,
- Wykonanie kanału technologicznego,
- Wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- Wykonanie systemu odwodnienia,
- Regulację istniejącego uzbrojenia podziemnego,
- Wykonanie chodnika z kostki betonowej,
- Wykonanie zjazdów na posesję z kostki betonowej oraz z kruszywa kamiennego.
- Wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego,

Inwestycja obejmuje głównie przebudowę drogi gminnej – ul. Głównej, łączącej miejscowości Kłobukowice i Kuchary w gminie Mstów, w ramach niniejszego zadania projekt obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej łączącej miejscowości Kłobukowice i Kuchary polegającej na przebudowie nawierzchni asfaltbetonowej, budowie chodnika oraz zjazdów, utwardzenie poboczy budowie odwodnienia, przebudowie kolidującego uzbrojenia oraz zagospodarowaniu terenu przylegającego do inwestycji drogowej. Realizacja inwestycji wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i komfortu w ruchu kołowym i pieszym. Przyczyni się do poprawy stanu technicznego nawierzchni drogi, a tym samym polepszenia komfortu życia mieszkańców. Wpłynie na poprawę bezpieczeństwa zmotoryzowanych uczestników drogi. Przebudowa drogi pozytywnie wpłynie również na dostępność komunikacyjną mieszkańców okolicznych miejscowości do lokalnych i regionalnych ośrodków rozwoju. Projekt korzystanie wpłynie również na rozwój lokalnej turystyki i rekreacji.

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektów oraz zakres robót budowlanych.

- Kategoria ruchu : KR2
- Kategoria techniczna drogi : (L) lokalna
- Długość odcinka : ok. 2 137,50 m
- Szerokość jezdni :
 - od km 0 + 000,00 do km 1 + 773,46 szer. 5,5 m,
 - od km 1 + 773,46 do km 1 + 817,85 przejście z szer. 5,5 m na szer. 6,0 m,
 - od km 1 + 817,85 do km 1 + 925,89 szer. 6,0 m,
 - od km 1 + 925,89 do km 1 + 940,89 przejście z szer. 6,0 m na szer. 5,0 m,
 - od km 1 + 940,89 do km 2 + 137,50 szer. 5,0 m.
- Szerokość chodnika z kostki : szer. 2,15 m z krawężnikiem, jedno zawężenie z uwagi na zabudowę do szer. 1,35 m w km 2 + 027,00
- Szerokość poboczy z kruszywa kamiennego : 0,75 m

Opis stanu istniejącego

Droga gminna – lokalna klasy technicznej L, w chwili obecnej o szerokości 5,00 m o nawierzchni asfaltbetonowej, łączy miejscowości Kłobukowice i Kuchary od drogi powiatowej nr 1028S (relacji Mstów-Kłobukowice-Skrzydłów-Karczewice) do drogi powiatowej nr 1077S (relacji Mstów – Kuchary – Rzerzęczyce), gmina Mstów.

I.2. POWIERZCHNIA ZAJMOWANEJ INWESTYCJI ORAZ INFORMACJA O DOTYCHCZASOWYM SPOSOBIE ICH WYKORZYSTANIA I POKRYCIU SZATĄ ROŚLINNĄ.

I.2.1. POWIERZCHNIA NIERUCHOMOŚCI I OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Zestawienie szacowanych powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu:

• Nawierzchnia jezdni	- 12 020,00 m ²
• Chodnik z kostki brukowej	- 2 682,00 m ²
• Zjazdy z kostki brukowej	- 1 144,00 m ²
• Pobocze z kruszywa kamiennego	- 1 723,58 m ²
• Zjazdy z kruszywa kamiennego	- 551,00 m ²
• Kanalizacja deszczowa	- 583,00 mb
• Wpusty uliczne z przykanalikami	- 51 kpl. 253,50 mb
• Przepusty	- 578,10 mb

I.2.2. DOTYCHCZASOWY SPOSÓB WYKORZYSTANIA TERENU I ZAGOSPODAROWANIE OTOCZENIA OBSZARU PLANOWANEJ INWESTYCJI.

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu jest zgodny z jego planowanym przeznaczeniem.

Na obszarze objętym planowaną inwestycją oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie nie stwierdzono stałego występowania różnych gatunków zwierząt – tereny te nie mają charakteru obszaru siedliskowego. Prowadzone obserwacje nie pozwoliły też wyznaczyć stałych tras migracji gatunków.

I.2.5. DANE O OBSZARZE W ODNIESIENIU DO JEDNOLITYCH CZĘŚCI WÓD.

Teren objęty inwestycją przynależy do obszaru dorzecza Odry i do Regionu Wodnego Warty, w administracji Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu, co ustalono na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przebiegu granic obszarów dorzeczy i regionów wodnych (Dz. U. 2010.130.874).

I.2.5.1. JEDNOLITE CZĘŚCI WÓD POWIERZCHNIOWYCH (JCWP).

- Kod JCWP - PLRW60001918133
- Obszar – 170,79 m²
- Nazwa : Warta od Zbiornika Poraj do Cieku spod Rudnik oraz
- Kod dorzecza – 6000,
- Nazwa obszaru dorzecza – obszar dorzecza Odry,
- Region Wodny Warty
- RZGW – RZGW Poznań,
- Stan potencjał ekologiczny : dobry i powyżej dobrego,
- Stan (ogólny) : Zły
- Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego : zagrożona

I.2.6. JEDNOLITE CZĘŚCI WÓD PODZIEMNYCH (JCWPd).

Charakterystyka JCWPd:

- JCWPd nr 99
- Europejski kod JCWPd: PLGW600099
- Obszar : 2664,60 m²
- Numer 99,
- Region wodny Warty,
- Kod dorzecza Odry 6000,
- Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu,
- Ocena stanu ilościowego – dobry, chemicznego – dobry,
- Stan ogólny – dobry,
- Ocena ryzyka – niezagrożona,
- Cel środowiskowy : dobry stan chemiczny, dobry stan ilościowy, jakość wody do spożycia nie powinna ulec pogorszeniu

I.3. RODZAJ TECHNOLOGII.

Technologia wykonywania robót nie przewiduje przygotowywania materiałów na terenie budowy. Na miejscu odbywać się będzie wyłącznie montaż i wbudowywanie przywiezionych materiałów, co pozwoli uniknąć wprowadzania zanieczyszczeń do gleby.

Roboty budowlane prowadzone będą przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wymagane przepisami prawa certyfikaty oraz dokumenty dopuszczające do obrotu na terenie kraju.

W ramach inwestycji przewiduje się realizację robót polegających na przebudowie nawierzchni asfaltbetonowej, budowie chodnika oraz zjazdów, utwardzenie poboczy budowie odwodnienia, przebudowie kolidującego uzbrojenia oraz zagospodarowaniu terenu przylegającego do inwestycji drogowej. Przedstawione rozwiązania najmniej ingerują w środowisko.

I.4. EWENTUALNE WARIANTY PRZEDSIĘWZIĘCIA.

WARIANT 1

Wariant 1 polega na niepodejmowaniu przedsięwzięcia. Wariant ten został odrzucony na wstępnym etapie analiz, gdyż nie istnieje inny, bardziej racjonalny sposób na poprawę komfortu jazdy mieszkańców miejscowości Kłobukowice-Kuchary.

WARIANT 2

Wariant 2. – najkorzystniejszy dla środowiska. Inwestycja obejmuje przebudowę drogi gminnej łączącej miejscowości Kłobukowice i Kuchary od drogi powiatowej nr 1028S (relacji Mstów-Kłobukowice-Skrzydłów-Karczewice) do drogi powiatowej nr 1077S (relacji Mstów – Kuchary – Rzerzeczycze), gmina Mstów.

Realizacja inwestycji wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i komfortu w ruchu kołowym i pieszym. Przyczyni się do poprawy stanu technicznego nawierzchni drogi, a tym samym polepszenia komfortu życia mieszkańców.

Wariant 2 jest rekomendowany przez wnioskodawcę i jest on jednocześnie najkorzystniejszy dla środowiska, a ponadto najkorzystniejszy pod względem ekonomicznym. Wariant ten wynika z danych techniczno-użytkowych i najlepiej spełnia założone dla inwestycji funkcje. Przebudowa drogi w proponowanym wariantcie pozwala przy najmniejszym obciążeniu środowiska, pozostawiając jego najcenniejsze elementy w stanie niezmienionym. Za realizacją przedsięwzięcia przemawiają czynniki środowiskowe, społeczne i ekonomiczne.

WARIANT 3

Wariantem alternatywnym w tym przypadku może być zmiana lokalizacji drogi, jednakże wiązałoby się to z koniecznością wygospodarowania dodatkowych kosztów związanymi z podziałami działek, konieczności wycinki drzew oraz ewentualną przebudową istniejącej infrastruktury. W związku z powyższym, wariant 3 nie jest rekomendowany pod względem ekonomicznym oraz środowiskowym.

I.5. PRZEWIDYWANE ILOŚCI WYKORZYSTYWANEJ WODY I INNYCH SUROWCÓW, MATERIAŁÓW, PALIW ORAZ ENERGII.

I.5.1. ETAP REALIZACJI.

W fazie realizacji zużycie wody, paliw oraz surowców i materiałów będzie uzależnione od zastosowanej technologii oraz środków przewidzianych do realizacji przedsięwzięcia. Określenie zużycia materiałów i surowców możliwe jest dopiero na etapie przygotowania projektu budowlanego, gdyż wiąże się ze szczegółowymi rozwiązaniami technologicznymi.

Na obecnym etapie nie istnieje możliwość przewidzenia poziomu zużycia energii elektrycznej, paliw oraz wody. Wielkości te uzależnione są od rodzaju, ilości, wieku i stanu technicznego sprzętu, który zostanie użyty w trakcie realizacji inwestycji. Nie mniejszy wpływ mają także kwalifikacje kadry pracowniczej oraz sposób wykonywania pracy. W związku z tak dużą ilością trudnych do oszacowania zmiennych odstępuje się od ilościowego wyznaczania poziomu zużycia energii elektrycznej, paliw i wody.

I.5.2. ETAP EKSPLOATACJI.

Etap eksploatacji przedsięwzięcia będzie wiązał się ze zużyciem:

- farb i rozpuszczalników służących do odnawiania elementów infrastruktury drogowej;

I.6. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO.

I.6.1. ETAP REALIZACJI.

I.6.1.1. HAŁAS I DRGANIA.

W trakcie budowy emitowany będzie hałas powstały na skutek prowadzenia prac budowlanych. Źródłami hałasu będą:

- pojazdy ciężarowe obsługujące budowę;
- sprzęt ciężki (koparki, spychacze, równiarki, walce)
- ręczny sprzęt mechaniczny

W związku z powyższym, w celu ograniczenia emisji drgań i hałasu należy:

- prowadzić prace związane z emisją drgań i hałasu wyłącznie w porze dziennej;
- unikać jednoczesnej pracy maszyn i urządzeń, znajdujących się w niewielkiej odległości i emitujących dźwięk o dużym natężeniu;
- stosować odpowiedni sprzęt zgodny z wymogami przepisów prawa.

I.6.1.2. STAN JAKOŚCI POWIETRZA.

W fazie realizacji może nastąpić pogorszenie stanu jakości powietrza atmosferycznego w związku z: emisją niezorganizowaną pyłu podczas prowadzenia prac ziemnych; emisją spalin z silników pojazdów, maszyn i urządzeń; emisją substancji o nieprzyjemnym zapachu.

W celu ochrony przed wymienionymi czynnikami należy stosować się do następujących zaleceń:

- transport materiałów wydzielających odór należy przeprowadzić przy pomocy samochodów, których skrzynie ładunkowe posiadają plandeki ograniczające emisję oparów;
- materiały pyłące należy transportować samochodami, których skrzynie ładunkowe posiadają plandeki ograniczające pylenie;
- nie wytwarzać materiałów na miejscu budowy – należy stosować materiały wcześniej przygotowane w wytwórniach;
- należy stosować materiały sypane o odpowiedniej wilgotności – w razie potrzeby stosować zraszanie;
- drogi dojazdowe winny być utrzymane w stanie ograniczającym pylenie;
- należy wyłączać silniki spalinowe w trakcie przerw pracy sprzętu, który napędzają.

I.6.1.3. WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE.

W trakcie realizacji inwestycji prace budowlane należy prowadzić z najwyższą ostrożnością, tak aby nie dopuścić do wprowadzenia zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych. Zaplecze budowy wyposażone będzie w przenośne sanitariaty obsługiwane przez specjalistyczną firmę zajmującą się utylizowaniem ścieków pochodzących z tego typu urządzeń. Do gruntu nie będą odprowadzone żadne wody technologiczno-bytowe ani ścieki.

Obsługa techniczna sprzętu budowlanego powinna odbywać się w specjalnie do tego przeznaczonym miejscu, znajdującym się poza terenem budowy. Odpady należy gromadzić w specjalnie przeznaczonych do tego celu pojemnikach, które uniemożliwią przedostanie się substancji do wód. Wykonawca, w celu zapewnienia właściwego stanu ochrony środowiska, winien sporządzić projekt organizacji prac i placu budowy.

I.6.1.4. SZATA ROŚLINNA.

Drzewostan nie przeznaczony do usunięcia należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi i przesuszeniem bryły korzeniowej w pobliżu wykopów. W tym celu przewiduje się zastosowanie deskowań wokół pni drzew oraz zabezpieczenie ścian wykopów przy pomocy tkanin z surowców sztucznych lub naturalnych. Szczegółowe rozwiązania opracowane zostaną na etapie projektu budowlanego. Teren zajęty przez plac budowy należy w miarę możliwości ograniczyć, aby nie doprowadzić do nadmiernego niszczenia roślinności.

I.6.1.5. POWIERZCHNIA ZIEMI.

Ochrona powierzchni ziemi na etapie realizacji inwestycji wiąże się przede wszystkim z możliwie jak największym ograniczeniem zakresu robót i tymczasowego zajęcia terenu.

W celu ochrony powierzchni ziemi należy:

- przewidzieć zagospodarowanie pozyskanego w trakcie robót ziemnych humusu;
- przewidzieć zagospodarowanie nadmiaru ziemi pochodzącej z wykopów;
- umocnić drogi dojazdowe do placu budowy przy użyciu płyt betonowych w celu ochrony górnej warstwy profilu glebowego przed znacznymi zmianami jego struktury;
- stosować maszyny budowlane utrzymane w dobrym stanie technicznym;
- prowadzić racjonalną gospodarkę odpadami gromadząc je w specjalnie przystosowanych pojemnikach, które uniemożliwią ich przeniknięcie do gleby.

I.6.2. ETAP EKSPLOATACJI.

I.6.2.1. HAŁAS I DRGANIA.

Przyjęte technologie przebudowy przedmiotowej drogi mają zapewnić jak największe ograniczenie natężenia emitowanego dźwięku. Parametry nawierzchni (równość, szorstkość) będą odpowiadały obowiązującym normom i przepisom budowlanym. Proponuje się stosowanie mas bitumicznych o niskiej frakcji uziarnienia, co wpływa na ograniczenie hałasu.

I.6.2.2. STAN JAKOŚCI POWIETRZA.

Nawierzchnia przebudowywanej drogi spełniała będzie wszelkie parametry i wymogi techniczne (równość, szorstkość, pochylenie poprzeczne), co sprzyjało będzie jej samooczyszczaniu. W związku z tym emisja pyłów pochodzących z unosu wtórnego będzie niska i nie zagraża przekroczeniem norm jakości powietrza. Przebudowa drogi niewątpliwie wpłynie na usprawnienie ruchu samochodowego, gdyż będzie istniała możliwość szybkiego, ekonomicznego i bezpiecznego poruszania się pomiędzy miejscowościami Kłobukowice-Kuchary, co ograniczy liczbę spalin wydzielanych przez ruch kołowy.

Planowana przebudowa drogi nie stanowi zagrożenia przekroczenia dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń w powietrzu.

I.6.2.3. WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE.

Odwodnienie powierzchniowe zaprojektowano spadkami poprzecznymi i podłużnymi do kratek ściekowych, ścieku ulicznego, korytek ściekowych, które połączone są z rowami i kanalizacją deszczową. Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo do istniejących rowów, odtworzenie rowów przydrożnych wraz z wyprofilowaniem dna i skarp na długości projektowanej przebudowy w celu prawidłowego odwodnienia drogi. Rowy należy wykonać o głębokości 0,70 do 0,90 m, dno 0,40 m, skarpy o nachyleniu 1:1.

Ogólny stan gospodarki wodnej ulegnie poprawie, ze względu na przebudowę drogi oraz znormalizowanie ruchu kołowego. Wpływ inwestycji na wody gruntowe będzie znikomy. W okresie eksploatacji nie przewiduje się wahań ich poziomu.

Na etapie eksploatacji istnieje ryzyko wycieku substancji niebezpiecznych do gleby (np. płyny eksploatacyjne pojazdów). W takim przypadku należy dążyć do jak najszybszego usunięcia substancji przy użyciu specjalistycznego sprzętu oraz materiałów sorpcyjnych. W przypadku poważniejszych wycieków istotnym jest powiadomienie odpowiednich służb, które są kompetentne w zakresie likwidacji skutków podobnych zdarzeń.

I.7. RODZAJE I PRZEWIDYWANE ILOŚCI WPROWADZANYCH DO ŚRODOWISKA SUBSTANCJI LUB ENERGII PRZY ZASTOSOWANIU ROZWIĄZAŃ CHRONIĄCYCH ŚRODOWISKO.

I.7.1. ETAP REALIZACJI INWESTYCJI.

I.7.1.1. HAŁAS I DRGANIA.

Natężenie i zasięg emitowanego, w trakcie prowadzonych prac, hałasu związane są z rodzajem oraz ilością sprzętu, który zostanie użyty na budowie. W związku z brakiem możliwości oszacowania liczby, rodzaju oraz czasu pracy maszyn i urządzeń, odstępuje się w niniejszym opracowaniu od określenia poziomu natężenia hałasu oraz zasięgu jego oddziaływania w trakcie trwania robót budowlanych. Jednocześnie zaleca się stosowanie do zasad przytoczonych w pkt. I.6.1.1 tego opracowania.

I.7.1.2. ZANIECZYSZCZENIA POWIETRZA ATMOSFERYCZNEGO.

Faza realizacji inwestycji jest źródłem emisji do powietrza atmosferycznego. Źródłem emisji niezorganizowanej pyłu są prowadzone prace ziemne związane z przekształcaniem podłoża – prowadzenie wykopów, składowanie ziemi pochodzącej z wykopów. Emisja pyłu do powietrza zależy przede wszystkim od zawartości frakcji ilastej w podłożu (poniżej 10 µm), prędkości wiatru, wilgotności gleby, opadów atmosferycznych. Emisja niezorganizowana pyłu w obszarze realizowanego przedsięwzięcia wiąże się z postępowaniem frontu robót. W chwili obecnej nie ma metodyki pozwalającej oszacować wielkość emisji oraz jej rozprzestrzenianie. Można stwierdzić, że zasięg emisji niezorganizowanej będzie niewielki i ograniczy się do terenu prowadzonych prac.

Spalanie oleju napędowego i benzyny w trakcie pracy sprzętu budowlanego będzie źródłem emisji substancji gazowych takich jak: tlenki azotu, tlenki siarki, tlenek węgla, węglowodory alifatyczne oraz sadza. Wielkość emisji jest ściśle związana z ilością zużytego paliwa. Z uwagi na charakter pracy sprzętu drogowego emisja ta ma charakter emisji niezorganizowanej o niewielkim zasięgu oddziaływania.

W celu ograniczenia emisji należy stosować się do zapisów zamieszczonych w pkt. I.6.1.2 niniejszego opracowania.

I.7.1.3. GOSPODARKA ŚCIEKOWA.

Do zanieczyszczenia wód w trakcie realizacji inwestycji może dojść na skutek wycieku substancji niebezpiecznych ze sprzętu utrzymanego w złym stanie technicznym. Określenie prawdopodobieństwa wystąpienia takiej sytuacji jest w praktyce niemożliwe do oszacowania. Dobra organizacja pracy oraz dbałość o zasób sprzętowy powinny skutecznie ograniczyć ryzyko podobnych zdarzeń.

Planowana inwestycja nie będzie w znaczący sposób oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne na etapie realizacji. Największe znaczenie w tym okresie będzie miał sposób odwadniania wykopów.

W związku z przewidywaną technologią prac nie przewiduje się ryzyka zanieczyszczenia wód podziemnych. Planowane wykopy nie będą sięgały daleko w głąb profilu glebowego – dominować będą przemieszczenia mas ziemnych na powierzchni. Roboty ziemne nie będą miały wpływu na spływ wód podziemnych.

Prawidłowa realizacja inwestycji wiąże się ze stosowaniem się do zaleceń przytoczonych w pkt. I.6.2.3 niniejszego opracowania.

I.7.1.4. GOSPODARKA ODPADAMI.

W fazie budowy źródłami odpadów będą:

- roboty ziemne;
- zaplecze budowy.

Przewidywane rodzaje odpadów, które zostaną wytworzone w trakcie realizacji przedsięwzięcia podano w poniższym zestawieniu. Zestawienie określa także sposób postępowania z poszczególnymi rodzajami odpadów.

Odpad	Kod	Szacowana ilość	Sposób postępowania
ODPADY INNE NIŻ NIEBEZPIECZNE			
Sorbenty i materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania, ubrania ochronne inne niż 15 02 02	15 02 03	~2,0 Mg	Unieszkodliwienie. Selekcja i odbiór przez wyspecjalizowaną firmę, posiadającą niezbędne pozwolenia i zajmującą się unieszkodliwianiem odpadów niebezpiecznych.
Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	17 01 01	~150 Mg	Wykorzystanie. Odpad może zostać wykorzystany do wykonania podsypki pod nawierzchnie lokalizowane na gruncie.
Drzewa i krzewy	17 02 01	~2000 Mg	Odzysk. Usunięte drzewa można przekazać osobom fizycznym w celu wykorzystania jako paliwo lub materiał budowlany.
Żelazo i stal.	17 04 05	~5,5 Mg	Odzysk. Odpad zostanie przetransportowany na teren bazy wykonawcy, a następnie przekazany do recyklingu w celach przemysłowych. Dopuszcza się także przekazanie odpadu osobom fizycznym.
Usunięty humus	17 05 04	~2500 Mg	Wykorzystanie. Zdjęty humus należy wykorzystać do urządzenia i zagospodarowania skarp nasypów. Nadmiar humusu można przekazać osobom fizycznym.
Zemia z wykopów	17 05 06	~8500 Mg	Wykorzystanie. Masy ziemne uzyskane z wykopów należy wykorzystać do ukształtowania skarp i zagospodarowania terenu. Dopuszcza się przekazanie nadmiaru osobom fizycznym.
Niesegregowane odpady komunalne	20 03 01	~7 Mg	Składowanie. Odpady wywożone będą przez specjalistyczną firmę, posiadającą stosowne pozwolenia, zajmującą się odbiorem i składowaniem tego typu odpadów.

Część odpadów, które potencjalnie zostaną wytworzone, będzie mogła być przekazana osobom fizycznym na mocy przepisów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie listy odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym nie będącym przedsiębiorcami oraz dopuszczonych metod ich odzysku [8]).

W przypadku omawianego przedsięwzięcia wytwórcą i posiadaczem odpadów będzie wykonawca robót budowlanych.

I.7.1.5. POWIERZCHNIA ZIEMI.

Etap realizacji wiązać się będzie z mechanicznym naruszeniem powierzchni gleby. Dodatkowo wystąpić mogą lokalne zanieczyszczenia górnej warstwy gleby. Skala i zasięg tych zjawisk są trudne do przewidzenia i zależą od sposobu prowadzenia robót budowlanych oraz ilości i struktury rodzajowej sprzętu przeznaczonego do ich wykonania. W związku z powyższym odstępuje się od ilościowego wyznaczania skali ingerencji i związanych z nią strat. Zwraca się uwagę, iż w celu ograniczenia oddziaływania negatywnych zjawisk oraz zmniejszenia zasięgu ich występowania należy stosować się do ustaleń zawartych w punkcie I.6.1.5 niniejszej karty.

I.7.2. ETAP EKSPLOATACJI.**I.7.2.1. HAŁAS I DRGANIA.**

Obszary podlegające ochronie w zakresie dopuszczalnych poziomów hałasu, stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, leżące w sąsiedztwie zamierzenia inwestycyjnego. W analizie przyjęto dopuszczalne poziomy hałasu wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej:

- $L_{AeqD} = 61 [dB]$ – dla pory dnia,
- $L_{AeqN} = 56 [dB]$ - dla pory nocy.

Ze względu na ograniczenie ruchu kołowego dzięki przebudowie drogi zmniejszy się natężenie ruchu więc należy przyjąć, iż nie nastąpi przekroczenie w/w norm.

I.7.2.2. ZANIECZYSZCZENIE POWIETRZA ATMOSFERYCZNEGO.

Źródłem emisji substancji będzie ruch pojazdów po przebudowywanej drodze. Emisja spalin jest zmienna w czasie, proporcjonalna do natężenia ruchu pojazdów, przy czym wpływ na nią ma natężenie ruchu komunikacyjnego oraz stan nawierzchni.

Planowana budowa i zastosowane technologie maksymalnie ograniczą imisję substancji do powietrza, co sprawia, iż nie przewiduje się możliwości przekroczenia wartości normatywnych.

Ogólny wpływ planowanej inwestycji na jakość powietrza atmosferycznego należy uznać za mało istotny.

I.7.2.3. GOSPODARKA ŚCIEKOWA.

Ścieki komunalno-bytowe nie wystąpią.

Najistotniejszym sposobem działania na środowisko wodne w trakcie eksploatacji przebudowywanej drogi objętej opracowaniem będzie odprowadzanie wód opadowych. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo na pobliskie tereny zielone. Biorąc pod uwagę niewielkie natężenie ruchu, należy stwierdzić, iż nie występuje konieczność zastosowania dodatkowych metod podczyszczania ścieków opadowych odprowadzanych z przedmiotowego odcinka drogi gminnej – stężenia zanieczyszczeń nie przekroczą wartości dopuszczalnych.

W ramach inwestycji przewiduje się odprowadzenie ścieków opadowych z odwodnienia drogi, są to ścieki opadowe i roztopowe. Nie przewiduje się odprowadzenia ścieków przemysłowych lub bytowych.

Ścieki opadowe nie będą zawierać substancji szkodliwych o parametrach nie przekraczających następujących wartości:

- zawiesina – 100 mg/l
- węglowodory ropopochodne – 15 mg/l.

Inwestycja nie będzie miała wpływu na stan Jednolitej Części Wód Powierzchniowych i Jednolitej Części Wód Podziemnych na obszarze na którym będzie wykonywana. Co więcej, przedsięwzięcie nie naruszy ustaleń określonych w Planie gospodarowania wodami w obszarze dorzecza Odry.

Planowane przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych określonych w Ramowej Dyrektywie Wodnej dla JCWP, ze względu na przewidziane sposoby ochrony środowiska. Uporządkowanie gospodarki wodami opadowymi może się przyczynić do poprawy jakości wód powierzchniowych.

I.7.2.4. GOSPODARKA ODPADAMI.

W fazie eksploatacji nie przewiduje się powstawania znaczących ilości odpadów. Główne rodzaje odpadów powstających w czasie eksploatacji drogi to między innymi:

- odpady związane z konserwacją urządzeń;
- odpady komunalne wyrzucane z przejeżdżających pojazdów

Na obecnym etapie nie ma możliwości szczegółowego określenia ilości odpadów, które będą powstawały w wyniku eksploatacji. Należy jednak przyjąć, iż będą to znikome ilości, które zostaną usunięte w trakcie prowadzenia działań związanych z bieżącym utrzymaniem drogi.

I.7.2.5. ZANIECZYSZCZENIA POWIERZCHNI ZIEMI.

Przy zastosowaniu rozwiązań przedstawionych w punkcie 0 nie przewiduje się ryzyka zanieczyszczenia powierzchni ziemi. Na terenie planowanej inwestycji brak jest źródeł mogących potencjalnie spowodować tego typu zanieczyszczenia środowiska.

I.8. WPŁYW PLANOWANEJ DROGI NA BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO W PRZYPADKU DROGI W TRANSEURPEJSKIEJ SIECI DROGOWEJ.

Nie dotyczy

I.9. RYZYKO WYSTĄPIENIA POWAŻNEJ AWARII PRZEMYSŁOWEJ LUB KATASTROFY NATURALNEJ I BUDOWLANEJ.

Na obszarze planowanej inwestycji oraz w zasięgu jej oddziaływania nie istnieje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2021.1973 z późn. zm.).

Na obszarze planowanej inwestycji oraz w zasięgu jej oddziaływania nie istnieje ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej w wyniku realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia – dotyczy to tak obiektu objętego planowaną inwestycją, jak i wszystkich obiektów sąsiednich. Ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej nie występuje ze względu na charakter przedsięwzięcia.

Na obszarze planowanej inwestycji oraz w zasięgu jej oddziaływania prawdopodobieństwo wystąpienia katastrofy naturalnej jest bliskie zeru, a planowana inwestycja może jedynie przyczynić się do sprawniejszej likwidacji skutków tejże. Dane historyczne każą przyjąć, iż ryzyko jest statystycznie nieistotne. Mogące okazjonalnie wystąpić gwałtowne zjawiska pogodowe, bądź inne zdarzenia związane z działaniem sił natury, nie wyczerpują definicji katastrofy naturalnej.

I.10. MOŻLIWOŚĆ TRANSGRANICZNEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO.

Lokalizacja znajduje się w znacznej odległości od granic państwa, nie ma możliwości występowania transgranicznego oddziaływania w związku z zamierzona inwestycją.

**I.11. OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004 R O OCHRONIE PRZYRODY ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W ZASIĘGU ZNACZĄCEGO ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA.**

Na terenie inwestycji nie występują inwazyjne gatunki roślin. Na obszarze inwestycji nie ma istniejących szlaków migracji zwierząt, ponadto ich wykonanie nie jest konieczne. Inwestycja w żaden sposób nie będzie przyczyniała się do zabijania zwierząt na placu budowy oraz drogach dojazdowych, co więcej roboty przygotowawcze terenu będą odbywały się poza okresem lęgowym zwierząt oraz podczas poszczególnych etapów prac zachowana będzie szczególna ostrożność. Ukształtowanie terenu nie przewiduje tworzenia się zastoisk wodnych, co ogranicza tworzenie się siedlisk rozrodczych zwierząt. Przewiduje się weryfikację rzeczywistego zasiedlenia terenów inwestycyjnych przez płazy i gady na etapie rozpoczęcia prac, przegląd placu budowy w tym wykopów, rowów w poszukiwaniu uwieczonych zwierząt. Wykonane zostanie zabezpieczenie placu budowy w obszarze prac poza pasem drogowym przed dostępem płazów, gadów i ssaków, poprzez wykonanie ogrodzeń tymczasowych z siatki, w związku z tym zwierzęta te nie będą dostawały się na teren objęty inwestycją.

W otoczeniu analizowanego przedsięwzięcia, znajdują się następujące formy ochrony przyrody:

Rezerwaty

- Zielona Góra – 9,44 km
- Wielki Las – 12,23 km
- Sokole Góry – 12,42 km

Parki Krajobrazowe

- Orlich Gniazd – otulina – w obszarze
- Orlich Gniazd – 0,62 km
- Park Krajobrazowy Stawki – 8,51 km

Obszary chronionego krajobrazu

- Piliczański – 18,86 km
- Włoszczowsko-Jędrzejowski – 29,76 km

Obszary Natura 2000

- Przełom Warty koło Mstowa PLH240026 – 3,84 km
- Ostoja Olsztyńsko-Mirowska PLH240015 – 6,68 km
- Pstoja Złotopotocka PLH240020 – 15,16 km

**I.12. INFORMACJA O PRACACH ROZBIÓRKOWYCH DOTYCZĄCYCH PRZEDSIĘWZIĘĆ MOGĄCYCH ZNACZĄCO ODDZIAŁYWAĆ NA ŚRODOWISKO.**

Na obszarze planowanej inwestycji oraz w zasięgu jej oddziaływania nie są planowane, także w zakresie innych procesów inwestycyjnych, prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

I.13. AKTY PRAWNE.

- 1) Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko [Dz. U. 2022.1029 z późn. zm.].
- 2) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody [Dz. U. 2022.916 z późn. zm.].
- 3) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [tekst jednolity: Dz. U. 2022.1071].
- 4) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska [Dz. U. 2005.263.2202, zmieniony przez Dz. U. 2007.105.718].
- 5) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku [tekst jednolity: Dz. U. 2014.112].

- 6) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej [Dz. U. 2016.138].
- 7) Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów [Dz. U. nr 2020.10].
- 8) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które osoby fizyczne lub jednostki organizacyjne niebędące przedsiębiorcami mogą poddawać odzyskowi na potrzeby własne, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku [Dz. U. nr 2016.93].
- 9) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach [Dz. U. 2022.699 z późn. zm.].
- 10) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska [Dz. U. 2021.1973 z późn. zm.].
- 11) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu [Dz. U. 2010.16.87].
- 12) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych [Dz. U. 2022.176 z późn. zm.].
- 13) Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne [Dz. U. 2022.2233 z późn. zm.]

Wykonała :
mgr inż. Joanna Galant
AK-BUD INŻYNIERIA DROGOWA
tel.: 506-724-134
@: joanna.galant@ak-budprojekt.pl
www.ak-budprojekt.pl
42-224 Częstochowa
ul. Czecha 6, lok. 20
NIP: 949 191 83 66