**DANE DOTYCZĄCE WYKONAWCY:**

……………………………………………………………

*(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)\**

*osoby uprawnionej do składania oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy*:

……………………………………………………

*(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)*

**SPECYFIKACJA (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA)**

DOTYCZĄCA SPEŁNIENIA WYMAGAŃ TECHNICZNO – JAKOŚCIOWYCH SAMOCHODU POŻARNICZEGO

Działając w imieniu i na rzecz w/w Wykonawcy w odpowiedzi na ogłoszenie o zamówieniu na realizację zadania p.n.:  **„ZAKUP LEKKIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO DO JEDNOSTKI OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ   
W KUCHARACH”** składam/y niniejszą ofertę na dostawę lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego posiadającego następujące wyposażenie, parametry, dokumenty, rozwiązania (opis w kolumnie 3):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L.P. | MINIMALNE WYMAGANIA **PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA** | **OPIS OFEROWANEGO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**  ***parametry / rozwiązania / wyposażenie / dokumenty*** |
| -1- | -2- | -3- |
| 1. | PODWOZIE Z KABINĄ | |
| 1.1 | Podwozie pojazdu fabrycznie nowe, nie starsze niż z 2022r  Zabudowa pojazdu fabrycznie nowa, nie starsza niż z 2022r |  |
| 1.2 | Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 3500 kg. |  |
| 1.3 | Pojazd musi posiadać:  - ważne świadectwo dopuszczenia CNBOP wydane w oparciu o rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących do zapewnienia bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia lub mienia, a także wydania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z dnia 2007 r. Nr 143, poz.1002 z poźn. zm.) na oferowany pojazd – **dołączyć do oferty,**  - kopie dokumentu: "świadectwo homologacji typu" potwierdzający parametry oferowanego podwozia pojazdu - **dołączyć do oferty.** |  |
| 1.4 | Wymiary zewnętrzne pojazdu kompletnego:  - minimalna długość całkowita po zabudowie 6500 mm,  - maksymalna wysokość całkowita pojazdu mierzona przy nadwoziu sprzętowym 2600 mm,  - szerokość maksymalna 2500 mm z lusterkami bocznymi, |  |
| 1.5 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlno-dźwiękową pojazdu uprzywilejowanego, w skład której wchodzić musi;  - Belka ostrzegawcza w technologii LED w kolorze niebieskim zamontowana w przedniej części dachu pojazdu, wyposażona dodatkowo w szyld podświetlany (LED’owy) z napisem STRAŻ w kolorze czerwonym, załączany wraz z lampami pozycyjnymi pojazdu,  - Pojedyncza lampa ostrzegawcza koloru niebieskiego wykonana w technologii LED oraz zestaw 2 lamp kierunkowych LED z funkcją świateł pozycyjnych na tylnej płaszczyźnie pojazdu.  - Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych w przednim grillu pojazdu, wykonanych w technologii LED  - Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych na każdym boku pojazdu, wykonanych w technologii LED,  - Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych na lusterkach zewnętrznych, wykonanych w technologii LED  - Wzmacniacz sygnałowy o mocy minimum 150W, umożliwiający sterowanie sygnalizacją świetlną i dźwiękową, posiadający min. 3 różne sygnały dźwiękowe oraz funkcję MIX powodującą samoczynne zmienianie tonów dźwięków wraz z funkcją zestawu rozgłaszającego,  - Głośnik dźwięków ostrzegawczych o mocy min. 200W zainstalowany w obrębie wyciągarki |  |
| 1.6 | Pojazd wyposażony w dodatkowe oświetlenie ostrzegawcze barwy pomarańczowej w postaci „fali świetlnej” wykonanej w technologii LED, zbudowanej z minimum 8 modułów świetlnych, sterowanej za pomocą sterownika z wizualizacją trybu pracy, zainstalowanego w przedziale kabinowym o obrębie siedzenia kierowcy |  |
| 1.7 | Silnik spełniający normę czystości spalin Euro 6 zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym umożliwiającymi zarejestrowanie pojazdu. Silnik o zapłonie samoczynnym o mocy min 130 kW i momencie obrotowym nie mniejszym niż 400 Nm |  |
| 1.8 | Napęd 4x4 na obie osie, mechaniczna blokada różnicowa tylnego mostu. Opony uniwersalne o pogłębionej rzeźbie bieżnika M+S. Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu.  Dopuszcza się brak stałego zamocowania w pojeździe. |  |
| 1.9 | Minimalne wymagania bezpieczeństwa pojazdu:   * Poduszka powietrzna kierowcy * Układ ABS * Układ ESP (z możliwością stałego wyłączenia) * System wspomagania nagłego hamowania * Elektrycznie regulowane szyby przednie * Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne * Fabryczne reflektory główne wyposażone w źródło światła w technologii LED oraz zintegrowane światła do jazdy dziennej w technologii LED   Halogeny przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów |  |
| 1.10 | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika (siedzenia przodem do kierunku jazdy), przystosowana do przewozu 6 ratowników. Kabina wyposażona w:  - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy w postaci lampki na ramieniu giętkim,  - fotel kierowcy oraz pasażera z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, oraz podłokietnikiem  - fotele wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa  - siedzenia muszą być pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym,  - kabina włącznie ze stopniem (-ami) do kabiny powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte,  - kabina musi być wyposażona w barierkę pomiędzy rzędami siedzeń służącą jako uchwyt w sytuacji nagłego hamowania,  - drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem  - dodatkowo zamki drzwi kabiny muszą być wyposażone w system zamykania centralnego  Kabina wyposażona w fabryczny, półautomatyczny system klimatyzacji  Kabina wyposażona w dodatkowe, niezależne od pracy silnika ogrzewanie postojowe o mocy minimalnej 1,8kVa. |  |
| 1.11 | Kabina wyposażona w fabryczny system nagłośnienia składający się z minimum 2 fabrycznych głośników oraz radia wyposażonego w zintegrowany system łączności bluetooth oraz czytnikiem kart SD, gniazdem USB wraz z funkcją sterowania podstawowymi elementami systemu poprzez przyciski umieszczone na kierownicy.  Dodatkowo wyposażona w schowki nad głową w przedniej części przedziału pasażerskiego, wyposażone w minimum dwie kieszenie 1DIN (z możliwością montażu radiostacji przewoźnej) oraz oświetleniem punktowym do czytania  W kabinie zainstalowany panel sterowniczo-kontrolny wyposażony w włączniki sterowania elementami wyposażenia pojazdu w tym zabudowy oraz elementy kontrolne pracy podzespołów bazowych w tym, kontrolki informująca o podłączeniu do zewnętrznego źródła zasilania, wysunięciu masztu, otwarciu skrytek oraz włączonym zasilaniu zabudowy opisane spersonalizowanymi piktogramami oraz opisami słownymi |  |
| 1.12 | W kabinie zainstalowany radiotelefon przewoźny o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz, dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min. 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min. 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu. Radiotelefon w standardzie analogowo-cyfrowym. Radiotelefon spełniać musi zapisy załącznika nr 3 do rozkazu KGPSP z dnia 05.04.2019r w sprawie organizacji łączności radiowej w jednostkach ochrony przeciwpożarowej.  Pojazd musi być wyposażony w kompletną instalację do podłączenia radiostacji przewoźnej (antena dachowa + zasilanie 12V) |  |
| 1.13 | Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa oraz złącza elektryczne do holowania przyczepy. Samochód wyposażony w zaczepy holownicze z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie pojazdu. |  |
| 1.14 | Kolorystyka:  - nadwozie – czerwień sygnałowa,  - elementy zderzaków - białe,  - drzwi żaluzjowe - naturalny kolor aluminium,  - podest roboczy – naturalny kolor aluminium,  Pojazd oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z rozporządzeniem Komendanta Głównego. Wzdłuż boków pojazdu pas wyróżniający wykonany z foli odblaskowej - drogowej. Na tylnej części zabudowy oznakowanie korytarza życia.  Pojazd oklejony naklejkami informującymi o podmiotach finansujących zakup tego pojazdu. Szczegółowe wytyczne oznakowania zamawiający przekaże wykonawcy po podpisaniu umowy. |  |
| 1.15 | Zbiornik paliwa minimum 60 litrów. |  |
| 1.16 | Podwozie wyposażone w fabryczny zestaw narzędzi, lewarek, klucz do zmiany kół, gaśnicę, apteczkę oraz kamizelkę ostrzegawczą. |  |
| 1.17 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania w lampach tylnych. |  |
| 2. | ZABUDOWA POŻARNICZA | |
| 2.1 | Zabudowa kontenerowa w postaci szkieletowej z profili aluminiowych łączonych w technologii spawania, poszycie ścian wykonane z blachy aluminiowej,  Kontener wyposażony w minimum 5 przestrzeni skrytkowych krytych roletami aluminiowymi w górnej części kontenera. Wewnątrz górnych przestrzeni skrytkowych minimum 4 półki z regulowaną wysokością mocowania. |  |
| 2.2 | Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym. Wytrzymałość dachu minimum 180 kg. Podest roboczy musi być wyposażony w boczne barierki ochronne stanowiące nierozłączną część z zabudową w formie nadbudowy oraz tylną i przednią przykręcaną barierkę ochronną wykonaną z rurek chromowanych. Wyposażony w tylną drabinkę wejściową wykonaną z rurek chromowanych ze stopniami w pokryciu antypoślizgowym oraz punktem kotwiącym ochrony osobistej przystosowanym do jednorazowego podpięcia dwóch ratowników. |  |
| 2.3 | Pojazd wyposażony w oświetlenie robocze pola pracy w obrębie pojazdu oraz podestu dachowego wykonane w technologii LED (min 7 punktów świetlnych), załączane z poziomu panelu sterowania w kabinie załogowej. |  |
| 2.4 | Rolety skrytkowe muszą posiadać uchwyty typu rurkowego, z możliwością stałego zamknięcia skrytek po przekręceniu zamka. Jeden klucz musi pasować do wszystkich rolet. |  |
| 2.5 | Pojazd wyposażony w oświetlenie przedziałów skrytkowych wykonane w technologii LED, w sposób zapewniający równomierne oświetlenie skrytek, załączane z poziomu panelu sterowania w kabinie załogowej. |  |
| 2.6 | Pojazd wyposażony w gniazdo samorozłączne (z wtyczką) do ładowania akumulatora ze źródła zewnętrznego, umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy na panelu sterowania). Dodatkowo pojazd wyposażony w automatyczną ładowarkę 230V do ładowania akumulatora zainstalowaną na stałe w pojeździe z funkcją procentowego wskazania naładowania akumulatora. Ładowarka musi być wyposażona w zabezpieczenie przeciążeniowe oraz procentowy wskaźnik naładowania akumulatora. |  |
| 2.7 | Pojazd wyposażony w pneumatycznie podnoszony maszt oświetleniowy zasilany z samochodowej instalacji elektrycznej 12V wraz z obrotową głowicą świetlną z najaśnicami w technologii LED o mocy min 30000lm z funkcją sterowania obrotem oraz pochyłem najaśnic z poziomu ziemi. Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża do reflektora nie mniejsza niż 4 m. Stopień ochrony masztu IP55. Maszt wyposażony musi być w automatyczny system pozycjonowania głowicy do pozycji transportowej oraz funkcję awaryjnego opuszczania w chwili zwolnienia hamulca postojowego. Dodatkowo w kabinie kierowcy na panelu sterowania zainstalowana musi być kontrolka sygnalizująca wysunięcie masztu.  *(Maszt oświetleniowy musi być ujęty w świadectwie dopuszczenia CNBOP)* |  |
| 2.8 | Pojazd wyposażony w elektryczną wyciągarkę linową zainstalowaną na łożu stalowym w przedniej części pojazdu o uciągu min. 5400kg wraz z liną stalową o długości min 30m oraz 2 pilotami sterowniczymi (przewodowy + bezprzewodowy) oraz głównym wyłącznikiem prądu zasilającego wyciągarkę zlokalizowanym w jej obrębie.  *(Wyciągarka musi być ujęta w świadectwie dopuszczenia CNBOP)* |  |
| 2.9 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. |  |
| 2.10 | Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza i skuteczną wentylację, szczególnie tych w których przewidziane będą urządzenia z napędem silnikowym i paliwem. |  |
| 2.11 | Pojazd wyposażony w orurowanie ochronne wykonane z rury chromowanej zainstalowane w przedniej części pojazdu wraz z dodatkowym oświetleniem dalekosiężnym i postojowym w technologii LED. Dodatkowo na dachu pojazdu zamontowane opcjonalne oświetlenie dalekosiężne typu LED-BAR. |  |
| 2.12 | Wraz z pojazdem dostarczony musi zostać agregat wysokociśnieniowy wodno-pianowy zabudowany w ramie szkieletowej aluminiowej. Agregat wyposażony w czterosuwowy silnik spalinowy o mocy min 6,5KM wyposażony w system rozruchu elektrycznego oraz awaryjnego ręcznego oraz pompę wysokociśnieniową o wydajności maksymalnej minimum 50 l/min przy ciśnieniu maksymalnym minimum 40bar.  Agregat wysokociśnieniowy musi być wyposażony w dozownik środka pianotwórczego z możliwością regulacji stężenia piany w zakresie 3-6%. |  |
| 2.13 | Pojazd musi być wyposażony w zbiornik wody o pojemności min 300l z wydzieloną dodatkową przestrzenią o pojemności min 30l na środek pianotwórczy. Zbiornik z wyprowadzoną linią tankowania hydrantowego W75 zaopatrzoną w zawór odcinający. Linia tankowania hydrantowego musi być wyposażona w sito bezpieczeństwa uniemożliwiające przedostanie się zanieczyszczeń do zbiornika. Zbiornik wyposażony w falochrony, właz rewizyjny, przelew oraz manualny pomiar wody oraz środka pianotwórczego. |  |
| 2.14 | Budowa układu wodnego agregatu wysokociśnieniowego musi umożliwiać jego odwodnienie oraz całkowite opróżnienie zbiornika wody. Dodatkowo układ wodny powinien być wyposażony w filtr przepływowy uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do pompy. Budowa układu wodnego agregatu musi umożliwiać pracę przy wykorzystaniu bezpośredniego zasilania wodnego ze źródła zewnętrznego zaopatrzonego w nasadę W25 oraz pobór środka pianotwórczego z dodatkowego źródła zewnętrznego. |  |
| 2.15 | Agregat wysokociśnieniowy musi być wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości min 60m na zwijadle ręcznym. Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego w każdym momencie bez konieczności jej całkowitego rozwinięcia. Budowa węża wysokociśnieniowego musi uniemożliwiać jego załamywanie i skręcanie. |  |
| 2.16 | Linia szybkiego natarcia musi być wyposażona w lancę gaśniczą ze zmienną geometrią prądu wodnego. Zmiana prądu musi odbywać się w sposób bezstopniowy. Lanca wyposażona musi być w wysuwaną nakładkę do podawania piany |  |
| 2.17 | Pojazd wyposażony w system ładowania akumulatora z gniazdem na zewnątrz pojazdu, kontrolką sygnalizującą ładowanie na desce rozdzielczej i blokadą rozruchu silnika w trakcje ładowania akumulatora. |  |
| 2.18 | Maszt pneumatyczny o mocy najaśnic min. 25000 lm, najaśnice w technologii LED. Podnoszenie, opuszczanie i obracanie najaśnic sterowane za pomocą pilota bezprzewodowego. Zasilanie najaśnic i kompresora dla masztu z instalacji elektrycznej pojazdu przy wykorzystaniu zamontowanej w pojeździe na stałe przetwornicy napięcia 12/ 230V i z możliwością alternatywnego zasilania z agregatu prądotwórczego. Wysokość masztu po rozłożeniu od poziomu dachu do reflektora minimum 1,5 m. Świadectwo pojazdu musi uwzględniać maszt jako urządzenie zamontowane na stałe. |  |
| **3.** | **WYMAGANIA POZOSTAŁE** | |
| 3.1 | Gwarancja na pojazd (obejmująca swoim zakresem zarówno podwozie, silnik, podzespoły mechaniczne / elektryczne / elektroniczne jak i zabudowę pożarniczą) – min. 24 miesiące Przegrody na dwa węży tłoczne – rozmiar wg zapotrzebowania. |  |
| 3.2 | Cena pojazdu musi uwzględniać montaż sprzętu dostarczonego przez Zamawiającego podczas realizacji zamówienia oraz koszty przeszkolenia min 6 przedstawicieli Użytkownika |  |
| **4.** | **WYMAGANA DOKUMENTACJA** | |
| 4.1 | Komplet dokumentacji, instrukcji itp. Na sprzęt i wyposażenie dostarczone wraz z pojazdem w języku polskim. |  |
| 4.2 | Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu w tym:  - karta pojazdu,  - wyciąg ze świadectwa homologacji,  - badania techniczne. |  |

**Kolumnę nr -3- tabeli wypełnia Wykonawca podając rzeczywiste parametry / rozwiązania / wyposażenie / dokumenty opisane w wyczerpujący sposób i tak, aby potwierdzały spełnianie przez oferowany przedmiot zamówienia wszystkich minimalnych wymagań określonych przez Zamawiającego dla przedmiotu zamówienia**

*(dokument winien być złożony w formie elektronicznej lub postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym lub podpisem osobistym)*

**DOKUMENT ZAŁĄCZA SIĘ DO OFERTY**