

Tom 2.6	PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny	
1.Przedmiot inwestycji	
2.Rozwiązania sytuacyjne	
3.Rozwiązania wysokościowe	
4.Odwodnienie.....	
5.Rozwiązania konstrukcyjne.....	

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. D-01 Projekt zagospodarowania terenu.	1:500
Rys. D-02 przekroje konstrukcyjne.	1:50
Rys. D-03 rzut i przekroje konstrukcyjne zjazdu.	1:50

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie niniejsze obejmuje budowę obsługi komunikacyjnej w postaci drogi wewnętrznej, miejsc postojowych dla samochodów osobowych, ciągów pieszych oraz zjazdu w ramach inwestycji polegającej na rozbudowie budynku przychodni przy ulicy Wolności 58 w Mstowie na działce nr. ewid. 945/10 obręb Mstów.

Podstawą do opracowania projektu były:

- Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75 poz. 690)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 07.04.2004 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 109 poz. 1156)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM – Warszawa 1997 r.

Merytoryczną podstawę opracowania projektowego stanowią aktualne przepisy i normy techniczne oraz akty normatywne obowiązujące w zakresie opracowania i realizacji przedmiotowej inwestycji.

2. Rozwiązania sytuacyjne

2.1. STAN ISTNIEJĄCY:

Teren planowanej inwestycji zlokalizowany przy ulicy Wolności 58 w Mstowie na działce nr. ewid. 945/10 obręb Mstów.

Inwestycja obejmuje obszar obecnie zabudowany budynkiem przychodni o wymiarach 12,74 x 20,67m .

Teren przeznaczony pod układ komunikacyjny obsługujący budynek przychodni stanowią istniejące: droga wewnętrzna, plac manewrowy, dojścia do budynku oraz powierzchnie trawiaste.

Nawierzchnie w/w powierzchni utwardzonych wykonane są z kostki betonowej, płyt betonowych sześciokątnych oraz kwadratowych.

Istniejąca droga wewnętrzna posiada dostęp do drogi publicznej jedynie poprzez istniejącą drogę zlokalizowaną na działce 945/5 biegnącą od południowo-zachodniego narożnika działki nr 945/10. W miejscu gdzie docelowo planuje się wykonanie zjazdu istnieje ciąg pieszy szerokości ok. 1,50m łączący istniejący chodnik w pasie drogowym ul. Wolności z istniejącym chodnikiem zlokalizowanym na działce 945/10.

Pod w/w ciągiem pieszym zlokalizowany jest przepust długości ok. 3,00m zakończony ściankami czołowymi.

Pomiędzy krawędzią jezdni, a granicą działki w zakresie pasa drogowego przebiega chodnik przyjezdniowy szerokości 1,30m. Przy krawężniku przebiega wykonany z kostki betonowej ściek uliczny. Za chodnikiem zlokalizowany jest rów odwadniający szerokości ok. 1,60m

Istniejące uzbrojenie podziemne na terenie projektowanej inwestycji stanowią:

- sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia eN,
- przyłącze wodociągowe,
- wodociąg w300,
- sieć kanalizacji sanitarnej ks160,
- przyłącze gazowe g25,

2.2. STAN PROJEKTOWANY:

Obsługę komunikacyjną rozbudowywanego (wg odrębnego opracowania) budynku przychodni stanowić będzie projektowana droga wewnętrzna oraz projektowane ciągi piesze. Wjazd i wyjazd z nowego odcinka drogi wewnętrznej usytuowany będzie bezpośrednio przy ulicy Wolności. Odbywał się on będzie za pośrednictwem projektowanego zjazdu publicznego łączącego ulicę Wolności z nowoprojektowanym odcinkiem drogi wewnętrznej.

Inwestycja zakłada wykonanie drogi wewnętrznej na szerokość 5,00m o nawierzchni z kostki betonowej.

Na terenie planowanej inwestycji projektuje się miejsca postojowe do parkowania prostokątnego dla samochodów osobowych zlokalizowane wzdłuż projektowanej drogi wewnętrznej. Projekt przewiduje budowę 21 miejsc o wymiarach 2,50x5,50m oraz budowę 4 miejsc o wymiarach 3,60x5,50m przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych. Wszystkie miejsca postojowe projektuje się o nawierzchni z płyty ażurowej.

W ramach inwestycji przewiduje się także wykonanie ciągów pieszych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie rozbudowywanego budynku przychodni. Ponadto przewiduje się budowę niewielkiego odcinka chodnika łączącego istniejący ciąg pieszy biegnący w północnej części działki 945/10 z istniejącym ciągiem pieszym biegnącym w pasie drogowym ulicy Wolności.

Zjazd publiczny łączący ulicę Wolności z nowoprojektowanym odcinkiem drogi wewnętrznej projektuje się z jezdnią szerokości 5,50 m. Przecięcie jezdni zjazdu z jezdnią ul. Wolności wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu $R=6,0\text{m}$. Szerokość połączenia zjazdu z drogą wynosić będzie 16,5 m. Włączenie zjazdu do DP 1037 S odbywa się poprzez krawężnik najazdowy 15x22cm wyniesiony w stosunku do drogi powiatowej o 4cm. Dodatkowo przewiduje się odtworzenie istniejącego ścieku przykrawężnikowego. Szczelinę między ściekiem a istniejącą konstrukcją drogi powiatowej nr 1037 S należy uzupełnić bitumiczną masą zalewową.

W celu dostosowania spadku poprzecznego istniejącego chodnika do spadku projektowanego zjazdu należy przewidzieć rozebranie oraz ponowne ułożenie nawierzchni chodnika na odcinkach ok. 1,50 m przed oraz za zjazdem na całej szerokości chodnika. Pod zjazdem, w celu nie zaburzania przepływu wód opadowych, zaprojektowano przepust z rur żelbetowych $\phi 400$ długości 12,5m. Przepust będzie posadowiony na ławie z pospółki (lub żwirowej) grubości 15cm. Wlot i wylot przepustu zakończony zostanie ściankami czołowymi – prefabrykowanymi lub monolitycznymi. Ścianki należy ustawić na betonowej ławie fundamentowej z betonu klasy C20/25. Spadek podłużny dna przepustu wynosi 0,6%. Na całej szerokości działki na której ma być prowadzona inwestycja należy przewidzieć właściwe wyprofilowanie rowu, w celu sprawnego przepływu wód.

3. Rozwiązania wysokościowe

Niwielebę projektowanych nawierzchni należy dowiezać do istniejącej niwieleby ulicy Wolności, poziomu posadzki rozbudowywanego budynku ośrodku zdrowia oraz do przyległych terenów sąsiadujących z działką 945/10.

Zjazd należy dowiezać się do krawędzi jezdni ulicy ul. Wolności oraz do projektowanego terenu wewnątrz działki 945/10. Spadek podłużny projektowanego zjazdu 5,0%

4. Odwodnienie

Wody opadowe z projektowanych powierzchni utwardzanych odprowadzane będą tereny nieutwardzone zlokalizowane w obrębie działki inwestycji.

5. Rozwiązania konstrukcyjne

Droga wewnętrzna, zjazd:

- kostka betonowa, gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4), gr. 3 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 25 cm.
- warstwa odsączająca - piasek, gr. 15 cm.

Miejsca postojowe:

- płyta ażurowa, gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4), gr. 3 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 25 cm.
- warstwa odsączająca - piasek, gr. 15 cm.

Ciągi piesze:

- kostka betonowa, gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4), gr. 3 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 15 cm.
- warstwa odsączająca - piasek, gr. 15 cm.

Odtworzenie ścieku przykrawężnikowego

- Kostka betonowa, gr.8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa, gr.3 cm,
- Ława betonowa z betonu C12/15.

Obramowanie północnej krawędzi drogi wewnętrznej oraz miejsc postojowych (po północnej stronie drogi wewnętrznej) na leży wykonać z krawężników 15x30cm w świetle 12cm ułożonych na ławie betonowej z oporem (beton C12/15) oraz z krawężników 15x22 cm w świetle 2cm ułożonych na ławie betonowej z oporem (beton C12/15) – zgodnie z rys. D-01.

Od strony południowej (zgodnie z rys. D-01) drogę wewnętrzną oraz część miejsc postojowych obramować z krawężnika betonowego 15x30 cm ułożonego na ławie betonowej z oporem (beton C12/15) z tym że krawężnik należy układać naprzemiennie w świetle 12 oraz 0cm. Dopuszcza się także inne niż powyższe rozwiązanie umożliwiające spływ wód opadowych na powierzchnie terenów zielonych.

Dodatkowo należy stosować wygrozdzenie nawierzchni z kostki betonowej oraz nawierzchni z płyty ażurowej w postaci obrzeży 8x30cm ułożonych na ławie betonowej z oporem (beton C12/15).

Obramowanie ciągów pieszych od strony terenów zielonych wykonać z obrzeży 8x30cm ułożonych na ławie betonowej z oporem (beton C12/15).

Na połączeniu projektowanego zjazdu z jezdnią ulicy Wolności ułożyć krawężnik betonowy (15x22) cm w świetle 4cm, na ławie betonowej z oporem.

Wzdłuż zjazdu w obrębie chodnika (biegnącego wzdłuż DP 1037 S) ułożyć krawężnik betonowy (15x22)cm w świetle 2cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, natomiast poza chodnikiem w granicach pasa drogowego ułożyć krawężnik betonowy (15x30)cm w świetle 12cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Z uwagi na fakt, iż przedłużeniem projektowanego zjazdu będzie droga wewnętrzna wykonana w takiej samej konstrukcji nie ma konieczności układania krawężnika na końcu zjazdu.

Szczelinę między ściekiem a istniejącą konstrukcją drogi powiatowej nr 1037 S należy uzupełnić bitumiczną masą zalewową.