

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówie

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45233124-4 Drogi dojazdowe

NAZWA INWESTYCJI : BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ W M. MAŁUSY MAŁE W RAMACH ZADANIA: PRZEBUDOWA DROGI TRANSPORTU ROLNEGO W MIEJSCOWO CI MAŁUSY MAŁE, GMINA MSTÓW. OD KM 0 + 000, 00 DO KM 0 + 883,00

ADRES INWESTYCJI : MAŁUSY MAŁE

INWESTOR : GMINA MSTÓW

ADRES INWESTORA : ul. Gminna 14

BRAN A : drogowa

SPORZ DZIŁ PRZEDMIAR ROBÓT : Tomasz Bana kiewicz

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR ROBÓT : Tomasz Bana kiewicz

DATA OPRACOWANIA : 28.02.2020

WYKONAWCA :

INWESTOR :

28.02.2020
28.02.2020

28.02.2020

Opracowanie obejmuje przedmiar robót na
Budowa drogi dojazdowej w m. Małusy Małe w ramach zadania:
Przebudowa drogi transportu rolnego w miejscowości Małusy Małe, Gmina Mstów.
od km 0 + 000,00 do km 0 + 883,00, Gmina Mstów .

W zakresie projektu jest rozwiązanie zagadnień technicznych, konstrukcyjnych i kosztowych oraz warunków wykonania drogi.

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej w zakresie:

- robót ziemnych, zdjęcie warstwy humusu,
- wzmocnienie podłoża poprzez ekostabilizację,
- podbudowy z kruszywa kamiennego i nawierzchni asfaltobetonowej w dwóch warstwach,
- poboczy i zjazdów utwardzonych kruszywem kamiennym,
- zagospodarowanie przyległego terenu.
- oznakowanie .

Realizacja przebudowy części drogi transportu rolnego o nawierzchni asfaltobetonowej z poboczami utwardzonymi, wykonaniem zjazdów przyczyni się do poprawy funkcjonalności drogi, polepszenia parametrów technicznych drogi, jak i też do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W liniach rozgraniczających obejmujących przedmiotów inwestycji, przewiduje się przebudowę drogi transportu rolnego o szer. 3,0 mb z mijanek (brak możliwości zaprojektowania szerszej drogi z uwagi na wąski pas drogowy).

Szerokości jezdni dostosowane zostały do istniejącego pasa drogowego, który nie ulega zmianie w uzgodnieniu z inwestorem.

Podstawowe parametry rozwiązania drogowego :

Całkowita długość drogi L = 883,00 mb

1. Wytyczenie punktów głównych trasy w osi drogi po uprzednim wyznaczeniu pasa drogowego - (oś według osi współrzędnych).
2. Oczyszczenie terenu poprzez karczowanie i usunięcie drzewek, krzewów, korzeni (samosiejki) ze spalaniem lub transportem na odległość 2 km.
3. Zdjęcie warstwy humusu gr. 25 cm wraz z korytowaniem z transportem zbitego urobku na odl. 5 km.
4. Wymiana gruntu (humusu) na pospółkę na odcinkach podniesionej niwelety.
5. Wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne.
6. Wykonanie ekostabilizacji z mieszanki popiołowo – ułowej – cementowej (1,5 – 2,5 Mpa gr. 15 cm w korycie drogi).
7. Wykonanie warstwy odcinającej z piasku - pospółki gr. 10 cm .
8. Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego gr. 15 cm o frakcji 31,5/63 mm.
9. Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego gr. 5 cm o frakcji 0/31,5 mm.
10. Skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową szybko – rozpadową w ilościach zgodnych z Polską Normą tj. 0,8 kg/m².
11. Warstwa wiążąca – wyrównawcza - beton asfaltowy AC 16 W gr. 4 cm na bazie asfaltu 50/70 według WT - 2 z 2010 .
12. Skropienie warstwy asfaltowej emulsją asfaltową szybko – rozpadową w ilościach zgodnych z Polską Normą tj. 0,5 kg/m².
13. Warstwa cierzalna - beton asfaltowy AC 8 S gr. 4 cm na bazie asfaltu 50/70 według WT – 2 z 2010.
14. Przeciśnie krawędzi nawierzchni drogi z drogi gminnej wyokrąglone łukami kołowymi R = 2,0 - 6,0 mb, bez wykonywania przepustu z uwagi na nasyp, pochylenie podłożne drogi w obrębie korony dostosowane do jej ukształtowania.
15. Liniowe czerpanie warstwy cierzalnej (na połacie czerpania dróg) wykonanie w linii prostej przy zastosowaniu tamy bitumicznej szer. 5 cm na krawędziach jezdni.
16. Na całej długości drogi krawędzi jezdni zeskosować i zabezpieczyć asfaltem D – 70 na szer. 10 cm.
17. Odwodnienie powierzchniowe zaprojektowano spadkami poprzecznymi i podłużnymi na przyległy teren.
18. Wykonanie mijanki o wymiarach: długość 25,0 mb, szer. 2,00 m, całkowita szerokość jezdni w obrębie mijanki 5,0 m, skosy wjazdowy i wyjazdowy 1:2 .
19. Pobocza utwardzone 2*0,50 m – z kruszywa kamiennego o frakcji 0/31,5 mm gr. 15 cm zjazdy na posesie, pola i drogi polne utwardzone kruszywem kamiennym o frakcji 0/31,5 mm o gr. 15 cm na głębokości 1,00 m (nie licząc pobocza) szer. 5,0 mb, (41 szt zjazdów) .
20. Wierzchnie utwardzenia poboczy i zjazdów zaklinować i zamykować tak, aby materiał nie był w stanie luźnym (dobrze zagęścić) .
21. Plantowanie i ukształtowanie przyległego terenu wzdłuż drogi wraz z wyprofilowaniem skarp - przyległy teren obsiać trawami .
26. Oznakowanie pionowe .

Założenia :

Grunt kat II - III . Roboty ziemne : robociznie 10% i mechaniczne 90% przy użyciu koparek podsiębiernych o pojemności 0,25- 0,4 m³ z transportem urobku samochodami wywrotkami o ładowności 5 - 15 ton na odległość 5 km. Przemieszczenie mas ziemnych do 1 km . Zdjęcie warstwy humusu robociznie i mechanicznie. Plantowanie skarp i terenu przyległego robociznie. Wywóz gruzu z rozbiórki na odl. 2 km. Wywóz zbitego urobku na odległość 5 km.

Niniejszy przedmiar robót został sporządzony w oparciu o:

- uzgodnienia z Gminą Mstów.
 - przedmiar robót wykonany przez p. Tomasz Bana kiewicz,
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. Dz.U. nr 202 poz. 2072 (6 - 10) .
 - podstawy do wycenienia nakładów rzeczowych kosztorysu: KNNR, KNR, kalkulacja własna.
- KNNR - 1 , KNNR - 6, KNR AT - 03, KNR - AT - 4, KNR 2 - 01, KNR 2 - 31, KNR 4 - 04,

- SWIOR

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

- projekt budowlany, rysunki

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ W M. MAŁUSY MAŁE W RAMACH ZADANIA: PRZEBUDOWA DROGI TRANSPORTU ROLNEGO W MIEJSCOWO CI MAŁUSY MAŁE, GMINA MSTÓW. OD KM 0 + 000,00 DO KM 0 + 883,00.					
1 D01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE : pomiarowe, rozbiórkowe, CPV 45111					
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1	0111-01				
	D.01.01.01.				
		0.883	km	0.88	
				RAZEM	0.88
2	Analiza	Wyznaczenie pasa drogowego dla usytuowania drogi, inwentaryzacja powyko-	m		
d.1	własna	nawcza robót drogowych.			
	D.01.01.01.				
		883.00	m	883.00	
				RAZEM	883.00
3	KNR AT-03	Roboty remontowe - ci cie pił nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.1	0101-02				
	D.01.02.04.				
		24.00	m	24.00	
				RAZEM	24.00
4	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie	m ²		
d.1	0802-04	(docelowo 6 cm)			
	D.01.02.06.	Krotno = 1.5			
		24.0*0.30	m ²	7.20	
				RAZEM	7.20
5	KNNR 1	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszy g stych powy ej 60% powierz-	ha		
d.1	0102-04	chni.			
	D.01.02.04.				
		(10.0*4.0+4.0*4.0+15.0*2.5+5.0*3.0+50.0*2.5+50*2.0)/10000	ha	0.03	
				RAZEM	0.03
6	KNNR 1	Mechaniczne cinanie drzew z karczowaniem pni o rednicy 10-15 cm	szt.		
d.1	0101-01				
	D.01.02.04.				
		20.00	szt.	20.00	
				RAZEM	20.00
7	KNNR 1	Usuni cie i spalanie pozostało ci po karczunku - dr gowina, karcze, gał zie i	mp.		
d.1	0110-01	resztki			
	D.01.02.04.				
		9.00	mp.	9.00	
				RAZEM	9.00
8	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyła-	m ³		
d.1	1103-04	dowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km (docelowo 2 km)			
	D.01.02.04.				
		24.00*0.3*0.06	m ³	0.43	
				RAZEM	0.43
9	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyła-	m ³		
d.1	1103-05	dowaniu samoch.samowył.- dod.za ka dy nast.rozp. 1 km (+ 1 km)			
	D.01.02.04.				
		0.43	m ³	0.43	
				RAZEM	0.43
2 D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE - CPV 45111 - roboty ziemne, rury przepustowe.					
10	KNNR 1	Usuni cie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubo ci do 15 cm za pomoc	m ²		
d.2	0113-01	spycharek			
	D.01.02.02.				
		(875.33/0.25)*0.90	m ²	3151.19	
				RAZEM	3151.19
11	KNNR 1	Usuni cie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomoc spycharek - dodatek	m ²		
d.2	0113-02	za dalsze 5 cm ponad 15 cm (+ 10 cm)			
	D.01.02.02.	Krotno = 2			
		3151.19	m ²	3151.19	
				RAZEM	3151.19
12	KNR 2-01	R czne usuni cie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubo ci do 15 cm z	m ²		
d.2	0125-02	darni z przerzutem			
	D.01.02.02.				
		3501.32*0.10	m ²	350.13	
				RAZEM	350.13
13	KNR 2-01	R czne usuni cie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) z darni z przerzutem -	m ²		
d.2	0125-06	dodatek za ka de dalsze 5 cm grubo ci (+ 10 cm)			
	D.01.02.02.	Krotno = 2			
		350.13	m ²	350.13	
				RAZEM	350.13
14	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsi biernymi o poj.ły ki 0.40 m3 w	m ³		
d.2	0206-03	gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km			
	D.01.02.02.	sam.samowyład. (docelowo 5 km)			
		558.08	m ³	558.08	
				RAZEM	558.08

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15 d.2	KNNR 1 0208-02 D.01.02.02.	Dodatek za ka dy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladow- czymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) (+ 4 km) Krotno = 4 558.08	m ³ m ³	 558.08	
				RAZEM	558.08
16 d.2	Analiza własna D.02.01.01.	Zakup i dowóz na budow pospółki na nasyp (tabela robót ziemnych) 82.50+42.50	m ³ m ³	 125.00	
				RAZEM	125.00
17 d.2	KNNR 1 0402-01 ana- logia D.02.01.01.	Formowanie i zag szczanie nasypów z pospółki dostarczonej samochodami. 125.00*0.90	m ³ m ³	 112.50	
				RAZEM	112.50
18 d.2	KNR 2-01 0313-01 D.02.01.01.	R czne formowanie nasypów z pospółki dowo onej samochodami samowyla- dowczymi (kat.gr.I-II) 125.00*0.10	m ³ m ³	 12.50	
				RAZEM	12.50
19 d.2	KNR 2-01 0235-01 D.02.03.01.	Formowanie i zag szczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II 274.75*0.90	m ³ m ³	 247.28	
				RAZEM	247.28
20 d.2	KNR 2-01 0311-01 D.02.03.01.	Roboty ziemne poprzeczne z wbudowaniem ziemi w nasyp (kat.gr.I-II) 274.75*0.10	m ³ m ³	 27.48	
				RAZEM	27.48
21 d.2	KNR 2-01 0236-03 D.02.01.01.	Zag szczanie nasypów zag szczarkami; grunty sypkie kat. I-III 12.50+27.48	m ³ m ³	 39.98	
				RAZEM	39.98
22 d.2	KNNR 1 0503-05 D.06.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III 883.00*1.5*2*0.30	m ² m ²	 794.70	
				RAZEM	794.70
23 d.2	KNNR 1 0501-01 D.06.01.01	R czne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III 883.0*1.5*2*0.70	m ² m ²	 1854.30	
				RAZEM	1854.30
24 d.2	KNNR 1 0507-03 D.06.01.01	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej. 2649.00	m ² m ²	 2649.00	
				RAZEM	2649.00
3	D.04.00.00.	PODBUDOWA CPV 45233 - profilowanie, ekopodbudowa, warstwa z pospółki, podbudowa, skropienie.			
25 d.3	KNNR 6 0103-03 D.04.01.01.	Profilowanie i zag szczanie podło a wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 811.20*3.30+(20.0*3.85)*2+8.8*4.3+54.0+37.0+32.0+36.0+9.20	m ² m ²	 3037.00	
				RAZEM	3037.00
26 d.3	KNR AT-03 0201-01 ana- logia D.04.05.04.	Stabilizacja podło a mieszanek popiołowo - u lowo - cementow EKOSTA- BILIZACJA o Rm 1,5 - 2,5 MPa , grubo warstwy po zag szczaniu 20 cm - DOCELOWO 15 cm Krotno = 0.75 3037.00	m ² m ²	 3037.00	
				RAZEM	3037.00
27 d.3	KNNR 6 0106-05 D.04.02.01.	Warstwy odcinaj ce z piasku- pospółki zag szczane mechanicznie o grubo ci 10 cm 3037.00	m ² m ²	 3037.00	
				RAZEM	3037.00
28 d.3	KNNR 6 0113-01 D.04.04.02.	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 3037.00	m ² m ²	 3037.00	
				RAZEM	3037.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
29 d.3	KNNR 6 0113-04 D.04.04.02.	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm (docelowo 5 cm) Krotno = 0.63 3037.00	m ² m ²	 3037.00	
				RAZEM	3037.00
30 d.3	KNNR AT-03 0202-01 D.04.03.01.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsji asfaltow na zimno podbudo- wy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zu ycie emulsji 0,8 kg/ m2 2910.00	m ² m ²	 2910.00	
				RAZEM	2910.00
31 d.3	KNNR AT-03 0202-02 D.04.03.01.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsji asfaltow na zimno podbudo- wy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zu ycie emulsji 0,5 kg/m2 2770.00	m ² m ²	 2770.00	
				RAZEM	2770.00
4 D.05.00.00. NAWIERZCHNIA CPV 45233 - nawierzchnia warstwa wi ca i cierałna					
32 d.4	KNNR 6 0308-01 D.05.03.05a.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubo ci 4 cm (warstwa wi ca) - AC 16 W dla KR - 1 811.20*3.16+(20.0*3.66)*2+8.8*4.16+54.0+37.0+32.0+36.0+2.96+1.64	m ² m ²	 2910.00	
				RAZEM	2910.00
33 d.4	KNNR 6 0309-02 D.05.03.05b.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubo ci 4 cm (warstwa cierałna) - AC 8 S dla KR - 1 811.20*3.0+(20.0*3.5)*2+8.8*4.0+25.0*2.0+2.0*2.0+37.0+32.0+36.0+2.2	m ² m ²	 2770.00	
				RAZEM	2770.00
34 d.4	KNNR 2-31 1004-07 D.04.03.01.	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - kraw dz jezdni i poł czenia 883.00*0.10*2+24.0*0.05+3.0*0.10	m ² m ²	 178.10	
				RAZEM	178.10
35 d.4	KNNR AT-04 0201-01 ana- logia D.05.03.05b.	Uszczelnienie poł czenia nawierzchni asfaltowej ta ma bitumiczna samoprzy- lepn bitumiczna szer. 5 cm . 24.00	m ozn. m ozn.	 24.00	
				RAZEM	24.00
5 D.04.00.00. POBOCZA I ZJAZDY UTWARDZONE CPV 45233 - profilowanie, pobocza i zjazdy utwardzone					
36 d.5	KNNR 6 0103-03 D.04.01.01.	Profilowanie i zag szczanie podło a wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (883.0*2)*0.5+ 41*5.0*1.0	m ² m ²	 1088.00	
				RAZEM	1088.00
37 d.5	KNNR 6 0113-06 D.04.04.02.	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - pobocza i zjazdy na pola 1088.00	m ² m ²	 1088.00	
				RAZEM	1088.00
6 D.07.00.00. URZ DZENIA BEZPIECZE STWA RUCHU - CPV - 45233 (malowanie nawierzchni i instalowanie znaków)					
38 d.6	KNNR 6 0702-01 D.07.02.01.	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 4.00	szt. szt.	 4.00	
				RAZEM	4.00
39 d.6	KNNR 6 0702-05 D.07.02.01.	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 - droga wewn trzna 4.00	szt. szt.	 4.00	
				RAZEM	4.00