

# **Projekt Techniczny stałej organizacji ruchu**

dla obiektu: **Budowa drogi dojazdowej w m. Małusy Małe w ramach zadania:  
Przebudowa drogi transportu rolnego w m. Małusy Małe, Gmina Mstów  
- od km 0 + 000,00 do km 0 + 883,00**

Inwestor : **Gmina Mstów  
42 – 244 Mstów  
ul. Gminna 14**

Termin realizacji: III i IV kwartał 2020 r.  
Termin wprowadzenia oznakowania - 09- 10.2020

Opracował :  
Tomasz Bana kiewicz

Zatwierdził :

Cz stochowa 15.05. 2020 r.

## **Spis zawarto ci projektu :**

### **I. Opis techniczny :**

1. Dane ogólne :
  - 1.1. Przedmiot opracowania.
  - 1.2. Podstawa i materiały do opracowania.
  - 1.3. Charakterystyka stanu istniejącego i projektowane rozwiązanie.
  - 1.4. Projektowane stałe oznakowanie.

### **II. Część rysunkowa .**

Orientacja – 1: 25 000

Rys. nr 1 – Stan projektowany oznakowania

skala 1: 1000

Rys. nr 2 – Stan projektowany oznakowania

skala 1: 1000

## **I. Opis techniczny .**

### **1. Dane ogólne .**

#### **1.1. Przedmiot opracowania .**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest:

**Projekt techniczny stałej organizacji ruchu dla obiektu – Budowa drogi dojazdowej w m. Małusy Małe w ramach zadania: Przebudowa drogi transportu rolnego w m. Małusy Małe, Gmina Mstów  
- od km 0 + 000,00 do km 0 + 883,00**

**Inwestor:** Gmina Mstów  
42 – 244 Mstów  
ul. Gminna 14

#### **1.2. Podstawa i materiały do opracowania .**

Jako podstaw do opracowania przyj to :

- umow na wykonanie dokumentacji.
- plany sytuacyjno – wysoko ciowe w skali 1:1000 .
- Rozporz dzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 wrze nia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych zarz dzenia ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarz daniem ( Dz. U z 2003 r. Nr 177, poz 1729 ).
- Rozporz dzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewn trznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U z 2002 r Nr 170, poz 1373 z pó niejszymi zmianami ).
- Rozporz dzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urz dze bezpiecze stwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z pó niejszymi zmianami ).
- pomiary uzupełniaj ce.
- obowi zuj ce przepisy, wytyczne i normatywy.
- uzgodnienia z inwestorem – Gmin Mstów.

#### **1.3. Charakterystyka stanu istniej cego i projektowane rozwi zanie.**

Droga gminna ( niepubliczna ) – gospodarcza, dojazdowa, wewn trzna - transportu rolnego o nawierzchni gruntowej, od północy ł czy si z drog gminn nr 631045S relacji Małusy Małe - Mstów we wsi Małusy Małe, od południa z drog tłuczniow – 400,0 m , która ł czy si z drog powiatow nr 1040 S relacji Cz – wa – Kobyłczyce, powiat cz stochowski, woj. ł skie.

Stanowi komunikacj do pól dla mieszka ców Mstowa i Małus Małych.

U ytkowana jest przez rolników, poniewa prowadzi w rejon du ych obszarów rolnych.

Szeroko drogi wynosi od 2,5 m do 3,0 m, w wi kszoci przebiega w pasie i poza pasem drogowym.

Odcinek przewidziany do przebudowy posiada gł bokie wyboje, nierówno ci, które uniemo liwiaj przejazd dla sprz tu rolniczego.

W okresach opadów i roztopów przejezdno pojazdów mechanicznych staje si niemo liwa

Realizacja obiektu o nawierzchni asfaltobetonowej wraz z poboczami utwardzonymi, wykonaniem zjazdów przyczyni si do poprawy funkcjonalno ci drogi, polepszenia parametrów technicznych, jak i te do poprawy bezpiecze stwa ruchu drogowego.

W liniach rozgraniczaj cych obejmuj cych przedmiotow inwestycj , przewiduje si przebudow

drogi dojazdowej jako wewn trznej o szer. 3,0 mb z jedn mijank .

W rejonie skrzy owania z drog gminn relacji Małusy Małe – Mstów, przecie kraw dzi wyokr glone łukami kołowymi o promieniu  $R = 6,0$  mb i szer. 2,00 m.bez wykonywania przepustu z uwagi na brak rowu wzdłu drogi gminnej, pochylenie podłu ne drogi w obr bie korony dostosowane do jej ukształtowania.

Wielko redniego dobowego nat enia ruchu na drodze dojazdowej do pól charakteryzuje si małym nat eniem ruchu drogowego, gdy jest to droga o znaczeniu lokalnym dla sprz tu rolniczego.

**Istniej ce oznakowanie przedstawiono na rys. nr 1 i 2.**

#### **1.4. Projektowane stałe oznakowanie .**

**Oznakowanie stałe nale y wykona zgodnie z zał czonymi rysunkami nr 1 i 2.**

Nale y zastosowa znaki **D – 46 i D – 47 – droga wewn trzna i koniec drogi wewn trznej** w rejonie wł czenia z drog gminn nr 631045S relacji Małusy Małe – Mstów i w rejonie poł czenia z drog łuczniow . - 400,0 m od drogi powiatowej.

Dla oznakowania pionowego nale y utrzyma standard preferowany przez administracj drogow , wszystkie znaki pionowe musz by wykonane z folii odblaskowej – **II generacji wielko ci M.**

Wszystkie znaki pokazane nale y ustawi na stałe w zaprojektowanych punktach. Znaki nale y umieszcza w odległo ci min. 1,25 m od kraw dzi jezdni .

#### **Wykaz oznakowania pionowego:**

Znak D – 46 - 2 szt

Znak D – 47 - 2 szt

Słupek - dł. 3,0 m - 4 szt.

Pracownicy wykonuj cy czynno ci na drodze powinni by ubrani w **pomara czowe stroje z elementami (ta mami) odblaskowymi** .

#### **UWAGA:**

Na odwrotnej stronie tarczy znaku nale y umie ci informacje, zawieraj ce dane identyfikacyjne producenta znaku, typ folii odblaskowej u ytej do wykonania lica znaku, miesi c i rok produkcji znaku.

Znaki musz by fabrycznie nowe i pochodzi z bie cej produkcji, musz posiada aktualny Krajowy Certyfikat Zgodno ci i Aprobac Techniczn umo liwiaj c do oznaczenia wyrobu znakiem budowlanym "B" na podstawie Rozporz dzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11.08.2004 r w sprawie sposobu deklarowania zgodno ci wyrobów budowlanych oraz sposobu oznakowania ich znakiem budowlanym ( Dz. U. Nr 198 poz. 2041 z dnia 10.09.2004 ).

**Termin realizacji: III i IV kwartał 2020 r.**

**Termin wprowadzenia oznakowania - 09 - 10.2020**