

BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH „KOMA”

42-200 Częstochowa ul. Kiedrzyńska 19
NIP 573 104 51 61 e-mail: biurokoma@op.pl

tel./fax 34 3664557 kom. 601353400
www.biuro-koma.com



MAJ 2020 r.

STADIUM

ORGANIZACJA RUCHU

TEMAT: PRZEBUDOWA ULICY BRZOWEJ- WANCERZÓW GMINA MSTÓW

INWESTOR: GMINA MSTÓW
42-244 MSTÓW UL.GMINNA 14

JEDNOSTKA: Biuro Projektów Inwestycji Drogowych „KOMA”
ul. Kiedrzyńska 19
42-200 Częstochowa

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu
Listopad 2020 r.

| NR UPRAWNIEŃ | | |
|--------------|-----------------------|----------------------|
| PROJEKTANT: | mgr inż. Konrad ZYMEK | UAN-VIII/83861/86/89 |
| | | SLK/BD/1070/02 |
| | | |

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1 Podstawa opracowania:

Zlecenie na opracowanie projektu **PRZEBUDOWA ULICY BRZOSZOWEJ - WANCERZÓW**

1.2 Zakres opracowania:

- rozmieszczenie znaków drogowych pionowych.

1.3 Materiały wyjściowe:

orientacja w skali 1:20 000

- mapa zasadnicza do celów opiniotawczych w skali 1:500
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr170, poz.1393 ze zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr220, poz.2181 z dnia 23.grudnia 2003 r. ze zm.)
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich rozmieszczania na drogach. Załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr177, poz.1729 ze zm.)

2. Projektowane rozwiązanie

Podstawowe parametry projektowanych elementów komunikacyjnych:

Droga wewnętrzna, ogólnodostępna z funkcją w sieci drogowej – gminna, o przyjętej klasie – droga dojazdowa „D”- wewnętrzna.

- jezdnia o szerokości 5,00 m – ograniczona krawężnikiem betonowym najazdowym– światło 4 cm
- nawierzchnia z kostki betonowej,
- istniejące zjazdy indywidualne – remont nawierzchnia z kostki betonowej w kolorze grafitowym, dowiązanie do istniejącej adaptowanej nawierzchni na zjazdach
- pochylenie poprzeczne jezdni obustronne daszkowe 2,0% oraz jednostronne 2,0% .

3. Organizacja ruchu

Projekt zakłada:

- na początkowych odcinkach drogi wewnętrznej zastosowanie znaków D-52 i D-53 na jednym słupku.

Inwentaryzację pionowego oznakowania istniejącego przedstawia **rysunek nr 2-A**.

4. Oznakowanie pionowe

Wszystkie znaki należy ustawić trwale w zaprojektowanych punktach.

Wykaz projektowanych znaków pionowych został przedstawiony w tabeli.

Dla oznakowania pionowego należy utrzymać standard preferowany przez administrację drogową : wszystkie znaki pionowe muszą być odblaskowe - II generacji. Klasa wielkości:

– **średnie**

Tarcze znaków należy wykonać z podwójnie giętymi krawędziami na całym obwodzie.

Do znaków drogowych słupki proste, stalowe, ocynkowane Ø 60 zamknięte kapturkiem.

Słupki ustawione w zieleńcach winny być zaopatrzone w nakładki gumowe chroniące przed obrastaniem trawą i ułatwiające koszenie ich otoczenia.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH

| OPIS ZNAKU DROGOWEGO | IŁOŚĆ szt. | RAZEM ZNAKI szt. |
|-------------------------|---------------|---------------------|
| D-52 | 2 | 2 |
| D-53 | 2 | 2 |
| RAZEM | | 4 tarcze |

Słupki do znaków - 2 sztuk.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu - listopad 2020 r.