

**Faza dokumentacji :**      **Projekt Budowlany/  
Wykonawczy**

**Inwestycja:**      **Przebudowa drogi łączącej ul. Kopernika  
z ul. M. Curie Skłodowskiej w Mstowie.  
od km 0 + 000,00 do km 0 + 315,70.**

**Lokalizacja :**      **Gmina Mstów. Obręb Mstów.**

**Branża :**      **Drogowa**

**Inwestor :**      **Gmina Mstów  
ul. 16 Stycznia 14  
42 – 244 Mstów**

Opracował :      Tomasz Banaśkiewicz  
Projektował:      inż. Janusz Muś

Cz – wa    29 listopad 2017 r.

### Oświadczenie

Oświadczamy, że niniejsza dokumentacja techniczna dotycząca **Przebudowa drogi łączącej ul. Kopernika z ul. M. Curie Skłodowskiej w Mstowie - od km 0 + 000,00 do km 0 + 315,70.** jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, posiada niezbędne uzgodnienia i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

## Spis zawartości projektu budowlanego

### **Zawartość opracowania :**

1. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Mstów:  
Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Mstów zatwierdzony uchwałą nr XXI/153/2016 Rady Gminy Mstów z dnia 24.06.2016 roku, a opublikowany w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z dnia 01.07.2016r. Poz. 3666, obejmuje obszar w obrębie geodezyjnym Mstów nr działek: 322 i 775/2.
2. Uzgodnienie Wojewódzkim Oddziałem Służby Ochrony Zabytków w Katowicach .  
Delegatura w Cz – wie, ul. Mirowska 8 , 42-217 Częstochowa.
3. Uprawnienia projektanta - drogi - inż. Janusz Muś
  - stwierdzenie przygotowania zaw. nr AG.II4/AZ/7131 – 2/502/01
  - potwierdzenie przynależności do izby zawodowej – SLK /BD/1199/02.
4. Pełnomocnictwo - upoważnienie.

## 1. Opis techniczny :

- 1.1. Przedmiot opracowania.
- 1.2. Podstawa i materiały do opracowania.
- 1.3. Lokalizacja i warunki terenowo – prawne.
- 1.4. Charakterystyka stanu istniejącego.
- 1.5. Projektowane rozwiązanie.
- 1.6. Konstrukcja nawierzchni.
- 1.7. Pochylenie podłużne i poprzeczne.
- 1.8. Roboty ziemne.
- 1.9. Odwodnienie.
- 1.10. Roboty dodatkowe.
- 1.11. Uwagi końcowe.
- 1.12. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.
- 1.13. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania.
- 1.14. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.
- 1.15. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektów budowlanych i ich otoczenia.
- 1.16. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.
- 1.17. Sposób gromadzenia i postępowania z odpadami.

## Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

### Załączniki:

Tabela robót ziemnych

załącznik nr 1

## 2. Część rysunkowa :

Orientacja	1: 45 000
Rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu od km 0 + 000,00 do 0 + 315,70	1: 1000
Rys. nr 2 – Profil podłużny w osi drogi od km 0 + 000,00 do km 0 + 315,70	1: 100/1000
Rys. nr 3 – Przekroje poprzeczne	1: 250
Rys. nr 4 – Przekrój konstrukcyjny drogi i szczegóły konstrukcyjne	1: 50 i 1:25

## **1. Opis techniczny .**

### **1.1. Przedmiot opracowania .**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlanego - wykonawczego na **Przebudowa drogi łączącej ul. Kopernika z ul. M. Curie Skłodowskiej w Mstowie**

**- od km 0 + 000,00 do km 0 + 315,70.**

W zakresie projektu jest rozwiązanie zagadnień technicznych, konstrukcyjnych i kosztowych oraz warunków wykonania drogi.

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej, lokalnej w zakresie:

- rozbiórek, robót ziemnych, ekostabilizacji,
- podbudowy z kruszywa kamiennego i nawierzchni asfaltobetonowej w dwóch warstwach,
- poboczy i zjazdów utwardzonych kruszywem kamiennym,
- robót towarzyszących ( skarpy, ),
- zagospodarowanie przyległego terenu.

Inwestorem przedsięwzięcia jest: **Gmina Mstów**

**ul. 16 Stycznia 14**

**42 – 244 Mstów**

### **1.2. Podstawa i materiały do opracowania .**

Jako podstawę do opracowania przyjęto :

- umowa z Gminą w Mstowie.
- mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 z ewidencją wydana przez Starostę Częstochowskiego - Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej z dnia 07.11.2017r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
- szczegółowe pomiary i inwentaryzacja wykonana przez jednostkę projektującą.
- obowiązujące przepisy, wytyczne i normatywy.
- upoważnienie/ pełnomocnictwo dla Firmy TOM wydane przez Gminę Mstów do załatwiania spraw formalno-prawnych związanych z inwestycją j. wyżej.
- uzgodnienia.

### **1.3. Lokalizacja i warunki terenowo – prawne.**

Droga gminna – lokalna ( ul. Kopernika ), utwardzona o nawierzchni nieulepszanej ( żużlem wielkopiecowym z mieszanką rumoszu skalnego oraz ziemna od istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej przy cmentarzu do ullicy M. Curie Skłodowskiej w m. Mstów, Gmina Mstów, powiat częstochowski, woj. śląskie.

Projektowana droga przebiega po terenie administrowanym przez Gminę Mstów, ul. 16-ego Stycznia 14, 42 – 244 Mstów.

Stanowi komunikację do istniejących posesji jak i też do gruntów rolnych.

W liniach rozgraniczających - **Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 – rys. nr 1** zaznaczono przedmiotową inwestycję, na której przewidziano przebudowę drogi gminnej.

**Droga gminna zlokalizowana jest na działkach własności :**

- Gmina Mstów o nr. ewid. **322, 775/2 – własność Gmina Mstów -obwód Mstów.**

**Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Mstów** zatwierdzony uchwałą nr XXI/153/2016 Rady Gminy Mstów z dnia 24.06.2016 roku, a opublikowany w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z dnia 01.07.2016r. Poz. 3666, obejmuje obszar w obrębie geodezyjnym Mstów nr działek: 322 i 775/2.

Planowana inwestycja jest to droga gminna lokalna – podstawowym celem drogi jest łączenie terenów w granicach obrębu.

Zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego tereny wokół planowanej inwestycji to w większości tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej ( budynki mieszkalne, garażowe, gospodarcze ) o oznaczeniu **MN**, tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z usługami o oznaczeniu **MN/U**, tereny zabudowy usługowej o oznaczeniu **U**.

W rejonie znajduje się również teren cmentarza o oznaczeniu **3ZC**.

Inwestycja występuje na terenach położonych **w strefie ochrony konserwatorskiej – wszelkie działania na w/w terenie wymagają zgody Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.**

#### **1.4. Charakterystyka stanu istniejącego.**

Istniejąca infrastruktura drogowa na w/w odcinku jest nie zadawalająca.

Droga gminna posiada nawierzchnię ziemną, z żużla stalowniczego – wielkopieczowego, mieszana rumoszem skalnym bez rowów i poboczy.

Szerokość drogi wynosi od 2,5 m do 3,0 m, w większości droga przebiega w pasie i poza pasem drogowym.

Odcinek przewidziany do przebudowy posiada głębokie wyboje, nierówności, które uniemożliwiają przejazd transportu samochodowego.

W okresach opadów i roztopów przejezdność pojazdów mechanicznych staje się niemożliwa

Zakres projektu obejmuje wymianę nawierzchni gruntowej utwardzonej j. wyżej na nawierzchnię bitumiczną z podbudową tłuczniovą wraz z poboczami utwardzonymi, wykonaniem zjazdów w pasie drogowym do działek przylegających.

Z projektowanej drogi wody opadowe skierowane będą na przyległy teren poprzez spadki poprzeczne i podłużne.

Brak jest możliwości usytuowania rowów przydrożnych z uwagi na wąski pas przy szerokości jezdni 3,0 m, utwardzonych poboczy 2\*0,50 m.

Niweleta drogi została podniesiona wobec powyższego przylegający teren należy uzupełnić ziemią ze spadkiem w ten sposób aby wody spływały z korpusu drogowego na teren przyległy.

W miejscach, gdzie teren jest wyżej niż niweleta za poboczem utwardzonym wykonać lekko opływowe zagłębienie .

Na trasie proj. inwestycji nie przewiduje się występowania wody gruntowej, gdyż droga przebiega na wzniesieniu.

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi 3,00 – 3,50 – 4,50 – 7,60 .

#### **Uzbrojenie podziemne stanowią w pasie drogi i terenu przylegającego:**

- sieć wodociągowa  $\varnothing$  125 mm z przyłączami  $\varnothing$  40 mm,
- kanalizacja deszczowa  $\varnothing$  200 mm z wpustami ulicznymi ( ul. M. Curie Skłodowskiej ),
- kablowa sieć energetyczna eN,

Według informacji z Gminy został opracowany projekt sieci gazowej z przyłączem gazu do budynku mieszkalnego w ulicy Kopernika – nr. uzgodnienia GK. 6641.2586.2017.  
**Sieć gazowa będzie przebiegać wzdłuż drogi – zwrócić uwagę na przebieg gazu.**

**Lokalizację podziemnej i nadziemnej sieci oznaczono na ( projekcie zagospodarowania terenu rys. nr 1 ).**

**Uwaga :**

**Wykonawca robót zleci uprawnionej jednostce geodezyjnej usługę geodezyjną i nadzór nad zabezpieczeniem znaków geodezyjnych:**

- punkty osnów geodezyjnych,
- elementy ewidencji gruntów i budynków,
- elementy sieci uzbrojenia terenu

**przed ich naruszeniem w trakcie realizacji inwestycji.**

**Należy bezwzględnie stosować się do wszystkich uwag zawartych w Dokumentacji Projektowej.**

W miejscach robót ziemnych prowadzonych w rejonie zabezpieczeń uzbrojenia zachować szczególną ostrożność – zachować warunki bezpieczeństwa, a wszystkie elementy sieci powinny pozostać w stanie konstrukcyjnie nienaruszonym.

### **1.5. Projektowane rozwiązanie.**

Szerokość drogi 3,0 m uzgodniono z inwestorem, po dokładnym przeanalizowaniu warunków terenowych i własności pasa drogowego, podjęto decyzję o zlokalizowaniu drogi mieszcząc się w istniejącym pasie drogowym nie wchodząc w działki prywatne.

Realizacja przebudowy drogi gminnej o nawierzchni asfaltobetonowej z poboczami utwardzonymi, wykonaniem zjazdów przyczyni się do poprawy funkcjonalności drogi, polepszenia parametrów technicznych drogi, jak i też do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

#### **Podstawowe parametry rozwiązania drogowego :**

Długość drogi 315,70 mb.

- wytyczenie punktów głównych trasy w osi drogi po uprzednim wyznaczeniu pasa drogowego.
- oczyścić teren poprzez karczowanie i usunięcie krzewów, korzeni ( samosiejki ) poprzez spalenie lub transport na odległość 2 km.
- korytowanie drogi wraz z rozbiórką istniejącej podbudowy z żuzła z domieszką rumoszu skalnego z transportem na odległość 2 km.
- w rejonie włączenia do ul. M. Curie Skłodowskiej należy rozebrać istniejący chodnik z kostki i krawężnik, wykonać jezdnię o szer. 5,00 m wraz z łukami o promieniu  $R = 5,00\text{ m}$  i  $R = 3,00\text{ m}$  – patrz projekt zagospodarowania terenu
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne.
- Wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 7 cm
- wykonanie ekostabilizacji z mieszanki popiołowo – żużlowo – cementowej ( 1,5 – 2,5 Mpa gr 15 cm w korycie drogi.
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne.
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego gr. 15 cm o frakcji 31,5/63 mm.
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego gr. 5 cm o frakcji 0/31,5 mm.
- skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową szybko – rozpadową w ilościach zgodnych z Polską Normą tj. 0,8 kg/m<sup>2</sup>.

- warstwa wiążąca – wyrównawcza - beton asfaltowy AC 16 W gr. 4 cm na bazie asfaltu 50/70 według WT - 2 z 2010 .
- skropienie warstwy asfaltowej emulsją asfaltową szybko – rozpadową w ilościach zgodnych z Polska Normą tj. 0,5 kg/m<sup>2</sup>.
- warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 8 S gr. 4 cm na bazie asfaltu modyfikowanego według WT – 2 z 2010.
- na całej długości drogi krawędź jezdni zeskosować i zabezpieczyć asfaltem D – 70 na szer. 10 cm.
- odwodnienie powierzchniowe zaprojektowano spadkami poprzecznymi i podłużnymi na przyległy teren .
- pobocza utwardzone 2\*0,50 m – z kruszywa kamiennego o frakcji 0/31,5 mm gr. 15 cm
- zjazdy na posesje, pola i drogi polne utwardzone kruszywem kamiennym o frakcji 0/31,5 mm o gr. 15 cm na głębokości pasa drogowego.
- wierzch utwardzenia poboczy i zjazdów zaklinować i zamięłować tak, aby materiał nie był w stanie luźnym (dobrze zagęścić).
- pobocza między utwardzonym poboczem, a skarpą terenu uzupełnić ziemią i zagęścić.
- plantowanie i ukształtowanie przyległego terenu wzdłuż drogi wraz z wyprofilowaniem skarp - przyległy teren obsiać trawą .

Odwodnienie powierzchniowe, spadkami poprzecznymi i podłużnymi, spływ wód opadowych bezpośrednio na przylegający teren – wąski pas drogowy, brak możliwości wejścia dalej na działki prywatne w celu wykonania rowów odwadniających.

Technologię wykonania i inne wymagania technologiczne podano w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiących oddzielną część niniejszego projektu. Ilości do wykonania robót budowlanych **ujęto w przedmiarze robót.**

### 1.6. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcję przyjęto Dz. U Nr 43 poz. 430 z 1999 przy założeniu obciążenia ruchem KR – 1 dla klasy drogi D co odpowiada do 12 szt osi obliczeniowych na pas ruchu na dobę, obciążenie osi obliczeniowej wynosi 100 kN. Prędkość projektowa  $V_p = 30$  k/h.

Wyprofilowanie i zagęszczenie mechaniczne podłoża gruntowego pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni .

- **warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S wg Wymagań Technicznych WT – 2 z 2010 r PMB 45/80-55 dla KR – 3** **gr. 4 cm**
- **warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16 W 50/70 wg Wymagań Technicznych WT – 2 z 2010 r. dla KR – 3** **gr. 4 cm**
- **podbudowa górna z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm** **gr. 5 cm**
- **podbudowa dolna z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 31,5/63 mm** **gr. 15 cm**
- **ekostabilizacja z mieszanki popiołowo – żuźlowo – cementowej ( 1,5 – 2,5 Mpa gr 15 cm w korycie drogi** **gr. 15 cm**
- **warstwa odsączająca - odcinająca z piasku** **gr. 7 cm**

Skropienie międzywarstwowe asfaltu emulsją szybko rozpadową.

Pobocze na szer. 0,50 mb ( zmienne ) utwardzone kruszywem kamiennym 0/31,5 mm o gr. 15 cm.

Zjazdy na posesje, pola i drogi polne utwardzone kruszywem kamiennym 0/31,5 mm o gr. 15 cm w pasie drogowym w celu umożliwienia zjazdu z drogi na pole – szer. 5,0 mb

Na całej długości drogi krawędź jezdni obustronnie zeskosować i zabezpieczyć asfaltem D – 70 na szer. 10 cm.



### **1.7. Pochylenie podłużne i poprzeczne.**

Projektowana niweleta drogi nawiązuje się do istniejącej nawierzchni nieulepszonej – wzniesiona o konstrukcję z wyrównaniem spadków podłużnych ( koryto i nasyp ).

Spadek jednostronny 2 % ,

Spdki podłużne min. 0,3 % , max 4,8 %.

**Przed przystąpieniem do robót drogowych należy wyznaczyć pas drogowy drogi gminnej, a następnie główne punkty .**

Wysokościowo projektowane rozwiązanie należy wyznaczyć **wg reperu roboczego podanego przez uprawnionego geodetę .**

### **1.8. Roboty ziemne.**

Roboty ziemne przy realizacji remontu drogi dojazdowej są robotami korytowymi i nasypowymi na całej długości po obu stronach drogi między utwardzonym poboczem, a skarpą terenu przyległego, gdzie teren należy uzupełnić ziemią i zagęścić – **patrz przekroje poprzeczne.**

Wielkość mas ziemnych obliczono na podstawie przekrojów poprzecznych i zestawiono w tabeli robót ziemnych ( **załącznik nr 1 .**

Określono grunt **kat. III .**

**Nadmiar ziemi** należy wywieźć poza teren budowy na odległość **5 km .**

Roboty ziemne korytowe wykonać mechanicznie i ręcznie z uwagi na istniejące uzbrojenie, które należy zlokalizować przed przystąpieniem do robót ziemnych .

Plantowanie terenu i obsianie trawą ręcznie na terenie przylegającym do inwestycji .

### **1.9. Odwodnienie.**

Z projektowanej drogi wody opadowe skierowane będą na przyległy teren poprzez spadki poprzeczne i podłużne.

Brak jest możliwości usytuowania rowów przydrożnych z uwagi na wąski pas drogowy, który nie ulega zmianie przy szerokości jezdni 3,00 m i utwardzonych poboczy 2\*0,50 mb.

Niweleta drogi została podniesiona wobec powyższego przylegający teren należy uzupełnić ziemią ze spadkiem w ten sposób aby wody spływały z korpusu drogowego na teren przyległy.

W miejscach, gdzie teren jest wyżej niż niweleta za poboczem utwardzonym wykonać lekko opływowe zagłębienie.

**Wszystkie przeszkody na trasie należy zabezpieczyć przed ich uszkodzeniem w trakcie realizacji zadania.**

### **1.10. Roboty dodatkowe.**

Przed wykonaniem robót drogowych należy :

- odkryć istniejące uzbrojenie, przy udziale użytkownika.
- odwóz materiałów z rozbiórki na odległość 5 km.
- wyrównać krawędź istniejącej jezdni poprzez cięcie.

Po realizacji :

- teren przyległy uporządkować i zagospodarować poprzez plantowanie terenu i obsianie trawą.

### **1.11. Uwagi końcowe.**

- **oznakować teren budowy na czas trwania robót.**
- **uzyskać pozwolenie u zarządcy drogi tj. Gminy Mstów na zajęcie pasa drogowego.**
- **o rozpoczęciu robót drogowych poinformować zainteresowane jednostki i zlecić nadzór nad robotami branżowymi.**
- **zabezpieczyć obiekt.**

- **upewnić się o zakończeniu wszystkich robót związanych z uzbrojeniem podziemnym.**
- **w rejonie spodziewanego uzbrojenia podziemnego roboty należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika.**
- **należy bezwzględnie stosować się do wszystkich uwag zawartych w P.T.**
- **roboty prowadzić zgodnie z normami i warunkami technicznymi przy zachowaniu BHP.**
- **zwrócić uwagę na zagęszczenie poszczególnych warstw konstrukcyjnych jezdni doprowadzających do wskaźnika Js.-0,97-1,00.**
- **w trakcie wykonywania drogi zapewnić dojazd do pól.**

#### **1.12. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.**

Powierzchnia drogi – 990,00 m<sup>2</sup>

#### **1.13. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania .**

Inwestycja występuje na terenach położonych w strefie ochrony konserwatorskiej – wszelkie działania na w/w terenie wymagają zgody Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

#### **1.14. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.**

Obszar inwestycji nie obejmuje terenu górniczego

#### **1.15. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektów budowlanych i ich otoczenia.**

Zakłada się że inwestycja będzie miała pozytywny wpływ w stosunku do rozwiązań pierwotnych na środowisko – zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r ( dz. U. Nr 213, poz 1397 ) - inwestycja ta nie należy do grupy przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

#### **1.16. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

Przebudowa drogi wraz z zagospodarowaniem terenu przylegającego nie jest skomplikowanym obiektem budowlanym, a roboty nie wymagają specjalistów wysokiej klasy.

#### **1.17. Sposób gromadzenia i postępowania z odpadami.**

W związku z tym zgodnie z obowiązującą ustawą o odpadach z dn.27.04.01 r. wytwórcą odpadów na etapie realizacji będzie prowadzący prace budowlane i to na nim spoczywać będzie obowiązek prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami.

Wszystkie odpady zbierane będą na placu budowy w sposób selektywny. Odpady stanowiące surowce wtórne przekazane będą firmom posiadającym stosowne pozwolenia na prowadzenie odzysku. Pozostałe odpady przekazane będą na miejskie składowisko odpadów.

Sposób postępowania z odpadami powinien być zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie o odpadach.

## INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

dla inwestycji: **Przebudowa drogi łączącej ul. Kopernika  
z ul. M. Curie Skłodowskiej w Mstowie.**  
od km 0 + 000,00 do km 0 + 315,70.

Inwestor: **Gmina Mstów**

Adres: ul 16 stycznia 14

### **A. Podstawa prawna:**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane ( tekst ujednolicony: Dz. U. 2003 r nr 2016 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. 2003 r nr 120, poz. 1126).

### **B. Informacja BIOZ**

1. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.
2. Kierownik budowy przed przystąpieniem do realizacji robót, jest zobowiązany do wykonania szczegółowego planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego „planem bioz”, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r(Dz. U. Nr 120, poz. 1126).
3. Roboty wykonywać zgodnie z projektem budowlanym pod nadzorem uprawnionej osoby, przestrzegając „Warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych” oraz obowiązujących norm i przepisów prawa budowlanego.
4. Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.
5. Przed przystąpieniem do robót kierownik robót zobowiązany jest do przeszkolenia pracowników przystępujących do pracy ( instruktaż stanowiskowy, bezpieczeństwa i higieny pracy) i opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
6. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież i kamizelki dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.
7. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania ruchu publicznego na terenie budowy, przed przystąpieniem do robót zabezpieczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające (zapory, światła ostrzegawcze, sygnały ) zabezpieczając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
8. Ogrodzi teren budowy i wykona tymczasowe oznakowanie zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.
9. Urządzenia, aparaty i maszyny budowlane powinny być uziemione.
10. Wszystkie zainstalowane urządzenia i zastosowane materiały muszą posiadać odpowiednie aprobaty ITB oraz atesty higieny PHZ.
11. Urządzenia powinny być instalowane zgodnie z DTR i użytkowane zgodnie z instrukcją obsługi.
12. Przewody elektryczne w zasięgu obsługującego winny być starannie izolowane, a na całej długości zabezpieczone przed uszkodzeniem przez sprzęt przejeżdżający lub osoby przechodzące.
13. Wszelkie naprawy oraz konserwacje, winny być prowadzone przez osoby posiadające stosowne uprawnienia.
14. Pracownicy obsługujący sprzęt i urządzenia budowlane, powinni posiadać stosowne

- przeszkolenia.
15. Stosować się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół budowy.
  16. Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.
  17. Wykonać punkt przeciwpożarowy w łatwo dostępnym miejscu na placu budowy, wyposażony w drabiny, bosaki, łopaty, gaśnice pianowe i proszkowe, piasek oraz zapewnić wodę dla potrzeb p. poż. w zbiornikach typu beczki.
  18. Wody nie wolno stosować do gaszenia płonącej benzyny, farb, olejów, alkoholu oraz urządzeń elektrycznych będących pod napięciem – w tych przypadkach należy stosować piasek lub gaśnice.
  19. Stosować w całym procesie inwestycyjnym przepisy BHP, p. poż. oraz sanitarno-epidemiologiczne, zgodnie z właściwymi przepisami.
  20. W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlano-montażowych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewnienia bezpiecznej i sprawnej komunikacji, umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń należy:
    - wydzielić i oznakować strefy szczególnego zagrożenia
    - zabezpieczyć bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
    - stosować środki ochrony indywidualnej,
    - zapewnić sprzęt ratunkowy,
    - kontrolować właściwe stosowanie sprzętu budowlanego

Podczas prowadzenia robót budowlano – montażowych należy utrzymywać w należytym stanie technicznym urządzenia socjalne, sprzęt i urządzenia służące do zabezpieczenia życia i zdrowia wszystkich osób zatrudnionych na budowie, a także zapewniających bezpieczeństwo publiczne.

Obowiązki o których mowa spoczywają na kierowniku budowy (robót).