

Projekt Techniczny stałej organizacji ruchu

dla obiektu: **Przebudowa drogi w ulicy Starowiejskiej
w Jaskrowie, Gmina Mstów.**

Inwestor : **Gmina Mstów
42 – 244 Mstów
ul. 16 – ego Stycznia 14**

Termin realizacji: III i IV kwartał 2018 r.
Termin wprowadzenia oznakowania - 10.2018

Opracował :
Tomasz Banaśkiewicz

Zatwierdził :

Częstochowa 03.03. 2018 r.

Spis zawartości projektu :

Opinia projektu wydana przez Gminę Mstów.

I. Opis techniczny :

1. Dane ogólne :
 - 1.1. Przedmiot opracowania.
 - 1.2. Podstawa i materiały do opracowania.
 - 1.3. Charakterystyka stanu istniejącego i projektowane rozwiązanie.
 - 1.4. Projektowane stałe oznakowanie.

II. Część rysunkowa .

Orientacja – 1: 25 000

Rys. nr 1 – Stan istniejącego oznakowania
w ulicy Starowiejskiej w Jaskrowie

Rys. nr 2 – Stan istniejącego oznakowania
w ulicy Starowiejskiej w Jaskrowie

Rys. nr 1 – Docelowa organizacja ruchu po przebudowie
drogi w ulicy Starowiejskiej w Jaskrowie skala 1: 1000

Rys. nr 2 – Docelowa organizacja ruchu po przebudowie
drogi w ulicy Starowiejskiej w Jaskrowie skala 1: 1000

I. Opis techniczny .

1. Dane ogólne .

1.1. Przedmiot opracowania .

Przedmiotem niniejszego opracowania jest:

Projekt techniczny stałej organizacji ruchu dla obiektu – Przebudowa drogi w ulicy Starowiejskiej w Jaskrowie, Gmina Mstów.

- od km 0 + 001,20 do km 1 + 120,00

Inwestor: **Gmina Mstów**
42 – 244 Mstów
ul. 16 – ego Stycznia 14

1.2. Podstawa i materiały do opracowania .

Jako podstawę do opracowania przyjęto :

- umowę na wykonanie dokumentacji.
- plany sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:1000 .
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U z 2003 r. Nr 177, poz 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U z 2002 r Nr 170, poz 1373 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
- pomiary uzupełniające.
- obowiązujące przepisy, wytyczne i normatywy.
- opinia z Gminy Mstów.
- uzgodnienia z inwestorem – Gminą Mstów.

1.3. Charakterystyka stanu istniejącego i projektowane rozwiązanie.

Droga gminna (ulica Starowiejska) w Jaskrowie, klasy technicznej L (lokalna) o ustalonej na chwilę obecną kategorii ruchu KR – 1 zlokalizowana w części zachodniej Gminy Mstów, powiat częstochowski, woj. śląskie.

Stanowi w większości dojazd dla mieszkańców do istniejących posesji. jak i też stanowi łącznik do przylegającego obrębu Siedleckiego.

Inwestycja będzie realizowana na terenie administrowanym przez Gminę Mstów, ulica 16-ego Stycznia, 42 – 244 Mstów.

Droga jest o szer. 6,0 m, jednojezdniowa, dwukierunkowa, jej przebudowa będzie na długości L = 1121,2 mb.

Planowana przebudowa realizowana będzie po stanie istniejącej drogi gminnej, a zaczyna się od pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 786, natomiast kończy w rejonie przepompowni ścieków przy rzece Warta – przebiega zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego terenu.

Istniejąca infrastruktura drogowa na ulicy Starowiejskiej jest nie zadowalająca.

Droga charakteryzuje się znacznym stopniem zniszczenia – posiada odkształcenia, koleiny, spękania siatkowe, lokalne zapadnięcia, wykruszające się krawędzie jezdni, obustronne krawężniki betonowe ogólnie zniszczone na całej długości ulicy.

Spadki poprzeczne i podłużne zróżnicowane o pochyleniu jednostronnym i daszkowym nie trzymające wymaganych parametrów technicznych.

Nawierzchnia asfaltobetonowa jest w złym stanie technicznym co utrudnia komunikację i stwarza zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego.

Zakres przebudowy drogi gminnej o długości $L = 1121,20$ mb obejmuje:

- wykonanie rozbiórek krawężników, podbudowy, nawierzchni zjazdów z transportem gruzu na odległość 10 km.
- ścinanie i karczowanie drzew i krzaków z transportem na odległość 5 km.
- frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej z transportem frezu na odległość 6 km.
- wykonanie koryta na poszerzeniu (łuk) z transportem zbędnego urobku ziemnego na odległość 5 km.
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni na poszerzeniu.
- montaż siatki przeciwspekaniowej PP i ułożenie dwóch warstw betonu asfaltowego - warstwy wiążącej gr. 5 cm i warstwy ścieralnej gr. 5 cm na bazie asfaltu modyfikowanego.
- skropienie podbudowy i między warstwami asfaltobetonu – emulsją szybko – rozpadową.
- ułożenie obustronnie krawężników wraz z jednostronnym chodnikiem i zjazdami na posesje z kostki brukowej.
- wykonanie zjazdów na posesje z kostki brukowej po stronie bez chodnika
- przebudowa istniejącego parkingu w rejonie szkoły – wymiana nawierzchni z asfaltobetonu na kostkę brukową
- przebrukowanie istniejących zjazdów wraz z uzupełnieniem kostki.
- regulacja istniejącego uzbrojenia..
- montaż rur ochronnych na istniejącym uzbrojeniu.
- oznakowanie pionowe (uzupełnienie) i poziome na parkingach w rejonie szkoły.
- zagospodarowanie przylegającego terenu poprzez uzupełnienie terenu ziemią, plantowanie terenu i humusowanie wraz z obsianiem trawy .
- wykonanie odwodnienia poprzez : wykonanie kanalizacji deszczowej i studni chłonnych.

Wielkość średniego dobowego natężenia ruchu na drodze gminnej charakteryzuje się małym natężeniem ruchu drogowego, gdyż jest to droga o znaczeniu lokalnym dla mieszkańców, dla terenu zabudowy z usługami jak i też dla usług oświaty (zabudowa szkoły podstawowej wraz z boiskami w rejonie skrzyżowania z ulicą Częstochowską).

Istniejące oznakowanie przedstawiono na rys. nr 1 i 2 – **Stan istniejącego oznakowania w ulicy Starowiejskiej w Jaskrowie.**

1.4. Projektowane stałe oznakowanie .

Oznakowanie stałe należy wykonać zgodnie z załączonym rysunkiem nr 1 i 2 – Docelowa organizacja ruchu po przebudowie drogi w ulicy Starowiejskiej w Jaskrowie.

Po przebudowie stanowisk postojowych zastosować znaki **D – 18** w ilości 4 szt, a natomiast tam, gdzie są wydzielone miejsca postoju dla pojazdów samochodowych osób niepełnosprawnych oznakować znakami **D – 18a z tabliczką T – 29** w ilości 2 kpl .

Na dalszym odcinku drogi w rejonie skrzyżowań z drogami gminnymi zastosować znaki **D – 1** w ilości 4 szt, likwidując znaki **A – 6b** i **A – 6c**.

Na końcu opracowania przed łukiem (kąt 90°) w odległości 90,0 m zastosować znaki **A – 1 i A – 2 (ze znakiem A – 12a –** gdyż występuje zwężenie jezdni , które jest niebezpieczne dla kierujących).

Istniejące znaki **E – 18a i D – 43** przestawić na nowych słupkach po przeciwnej stronie drogi.

Dla oznakowania pionowego należy utrzymać standard preferowany przez administrację drogową, znaki pionowe muszą być odblaskowe II generacji – znaki małe.

Wszystkie znaki pokazane należy ustawić na stałe w zaprojektowanych punktach.

Znaki należy umieszczać w odległości min. 1,25 m od krawędzi jezdni .

W celu wyznaczenia miejsc postoju i miejsca dla niepełnosprawnych, stanowiska postojowe będą pomalowane znakami poziomymi - grubowarstwowo masą chemoutwardzalną strukturalną tj.:

P – 18 , P – 20, P – 24 .

Zgodnie ze znowelizowanym Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów dróg oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania stanowiska postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych muszą mieć nawierzchnię barwy niebieskiej.

Należy ponownie w tym samym miejscu oznakować poziomo przejście dla pieszych o szer. 4,0 m – prostopadłe do jezdni wraz z dodatkowym oznaczeniem powierzchni bocznych i w środku przejścia barwą czerwoną **P – 10 i P – 14** po obu stronach.

Pracownicy wykonujący czynności na drodze powinni być ubrani w **pomarańczowe stroje z elementami (taśmami) odblaskowymi .**

Po stronie parku w rejonie przejścia dla pieszych uzupełnić barierki chodnikowe **U – 11a w ilości 2 szt po 2,0 m .**

Wykaz oznakowania pionowego:

znak D – 18 – 4 szt.

znak D – 18a – 2 szt.

tabliczka T – 29 – 2 szt.

znak D – 1 – 4 szt.

znak A – 1 – 1 szt.

znak A – 2 – 1 szt.

znak A – 12a – 1 szt.

słupki – 15 szt

demontaż znaku D – 42 i E – 18a i ponowny montaż na nowych słupkach.

Wykaz oznakowania poziomego:

P – 10 – 12,0 m² + czerwony kolor – 24,0 m²

powierzchnia parkingu niebieska – 34,2 m²

P – 14 – 2,25 m²

P – 20 – 6,50 m²

P – 24 – 1,52 m²

P – 18 – 1,68 m²

UWAGA:

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje, zawierające dane identyfikacyjne producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

Znaki muszą być fabrycznie nowe i pochodzić z bieżącej produkcji, muszą posiadać aktualny Krajowy Certyfikat Zgodności i Aprobataę Techniczną umożliwiającą do oznaczenia wyrobu znakiem budowlanym "B" na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11.08.2004 r w sprawie sposobu deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu oznakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. Nr 198 poz. 2041 z dnia 10.09.2004).

Termin realizacji: III i IV kwartał 2018 r.

Termin wprowadzenia oznakowania – 10.2018 r