

## PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówie

45.23.31.42-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

NAZWA INWESTYCJI : REMONT DROGI W ULICY STRA ACKIEJ W KUCHARACH, GMINA MSTÓW.  
ADRES INWESTYCJI : MSTÓW ul. STRA ACKA  
INWESTOR : GMINA MSTÓW  
ADRES INWESTORA : ul. 16 - Stycznia 14  
BRAN A : drogowa

SPORZ DZIŁ PRZEDMIAR : Tomasz Bana kiewicz  
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Tomasz Bana kiewicz  
DATA OPRACOWANIA : 15.03.2019 r.

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

15.03.2018 r.  
15.03.2019 r.

15.03.2018 r.

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Opracowanie obejmuje przedmiar robót dla tematu pn. :  
Remont drogi w ulicy Strackiej w Kucharach, Gmina Mstów.

W zakresie projektu jest rozwiązanie zagadnień technicznych, konstrukcyjnych i kosztowych oraz warunków wykonania drogi.

W liniach rozgraniczających obejmujących przedmiotów inwestycji, przewiduje się wykonanie inwestycji i. wy. w zakresie :

- roboty pomiarowe i rozbiórkowe,
- wykopy pod proj. konstrukcję nawierzchni drogi na poszerzeniu,
- wzmocnienie istniejącego gruntu (podbudowy) poprzez stabilizację cementem,
- podbudowa z kruszywa kamiennego,
- nawierzchnia asfaltobetonowa w dwóch warstwach
- roboty towarzyszące (regulacja ubrojenia, cieki z kostki granitowej, rury przepustowe na ubrojeniu, przepusty),
- zagospodarowanie przyległego terenu poprzez ukształtowanie, plantowanie, uzupełnienie ziemi i obsianie traw.
- remont istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej poprzez wykonanie frezowania i ułożenia dwóch warstw asfaltobetonu.
- oznakowanie.

Inwestorem przedsięwzięcia jest : Gmina Mstów, 42 – 244 Mstów, ul. 16 – ego Stycznia 14

Utrudnienia wynikające z dojazdu do posesji w ulicy Strackiej wywołują potrzebę remontu istniejącej drogi na długości  $L = 289,65$  mb o szerokości  $3,00 - 4,00$  m – od  $km\ 0 + 000,00$  do  $km\ 0 + 289,65$   
Brak jest możliwości wykonania szerszej drogi z uwagi na warunki terenowe pod względem własności.

Podstawowe parametry rozwiązania drogowego - remontu drogi

1. Wytyczenie punktów głównych trasy w osi drogi po uprzednim wyznaczeniu pasa drogowego - (osie według osi współrzędnych).
2. Oczyszczenie terenu poprzez karczowanie i usunięcie drzew, krzewów, korzeni (samosiejki) poprzez spalanie lub transport na odległość 2 km.
3. Korytowanie drogi na poszerzeniach z przesunięciem podbudowy z ułożeniem wielkopieczowego i gruzu w koryto. Transport urobku na odległość 5 km.
4. Wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża.
5. Warstwa wzmocniająca podłoża - stabilizacja podłoża (ułożenie wielkopieczowego z gruzem) cementem gr. 25 cm ( $1,5 - 2,5$  Mpa).
6. Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego gr. 15 cm o frakcji 0/31,5 mm.
9. Skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową szybko – rozpadową w ilościach zgodnych z Polską Normą tj.  $0,8\ kg/m^2$ .
10. Warstwa wiążąca – wyrównawcza - beton asfaltowy AC 16 W gr. 4 cm na bazie asfaltu 50/70 według WT - 2 z 2010 – KR - 3.
11. Skropienie warstwy asfaltowej emulsją asfaltową szybko – rozpadową w ilościach zgodnych z Polską Normą tj.  $0,5\ kg/m^2$ .
12. Warstwa cierzalna - beton asfaltowy AC 8 S gr. 4 cm na bazie asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-55 według WT - 2 z 2010 – KR - 3.
13. Przecięcie krawędzi nawierzchni drogi z drogi gminnej (ul. Główna) wykręcone łukami kołowymi o promieniu  $R = 6,00$  mb, szer. drogi  $4,00$  na dł.  $L = 10,00$  mb z przebiegiem na szer.  $3,00$  m na dł.  $5,00$  m.
14. Wykonanie przepustu z rur PP/PVC/PE fi 400 mm typ ciłki S z murkami czołowymi na długości  $L = 15,0$  mb wraz z oczyszczeniem rowu i wyprofilowaniem skarp na dł.  $2*5,00$  mb po obu stronach przepustu, pochylenie podłoża drogi w obrębie korony dostosowane do jej ukształtowania, wlot i wylot zabezpieczyć płytami a urowymi gr.  $8\ cm - 2*2,0$  mb.
15. Demontaż istniejącego przepustu z PVC fi 300 mm na długości  $6,00$  m, montaż nowego przepustu z rur PP/PVC/PE fi 400 mm na dł.  $6,00$  m z murkami czołowymi wraz z oczyszczeniem rowu i wyprofilowaniem skarp na dł.  $2*5,00$  mb po obu stronach przepustu, wlot i wylot zabezpieczyć płytami a urowymi gr.  $8\ cm - 2*2,0$  mb.
16. Liniowe czerpanie warstwy cierzalnej (na połacie czerpania dróg) wykonać w linii prostej przy zastosowaniu tamy bitumicznej szer.  $5\ cm$  na krawędziach jezdni.
17. Zastosowanie geokompozytu na połacie czerpania starej konstrukcji nawierzchni z nową na szer.  $1,00$  mb po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową.
18. Montaż przykrawędzi jezdni cieku z kostki kamiennej 16/18cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 ( $0,10\ m^3/mb$ ) - od  $km\ 0 + 006,20$  do  $km\ 0 + 208,50$ ,  $L = 202,30$  m. wraz z wpustem ulicznym z osadnikiem – włazem do przepustu przykanalikiem fi 200 mm  $L=1,0$  m.
19. Demontaż istniejącego cieku z elementów betonowych na ławie betonowej przykrawędzi jezdni i w rowie, montaż nowego cieku z kostki kamiennej 16/18cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 ( $0,10\ m^3/mb$ ) - od  $km\ 0 + 343,70$  do  $km\ 0 + 407,00$ ,  $L = 63,30$  m.
20. Na całej długości drogi krawędzi jezdni zeskosować i zabezpieczyć asfaltem D – 70 na szer.  $10\ cm$ .
21. Odwodnienie powierzchniowe zaprojektowano spadkami poprzecznymi i podłużnymi na przyległy teren i do projektowanego cieku.
22. Wykonanie poszerzenia na łuku o szer.  $4,50$  m na długości  $12,00$  mb ze spadkiem jednostronnym 3% w kierunku cieku.
23. Pobocza utwardzone  $2*0,50$  m – z kruszywa kamiennego o frakcji 0/31,5 mm gr. 15 cm
24. Zjazd na posesję, pola i drogi polne utwardzone kruszywem kamiennym o frakcji 0/31,5 mm o gr. 15 cm. na szer.  $5,0$  mb.
25. Wierzch utwardzenia poboczy i zjazdów zaklinować i zamykować tak, aby materiał nie był w stanie luźnym (dobrze zagęścić).
26. Montaż rur ochronnych dwudzielnych
  - dla gazu fi 75 mm w rejonie włazów czerpania – rurami ochronnymi dwudzielnymi PE o średnicy o  $160\ mm$  na dł.  $L = 6,0$  m.
  - dla kabla teletechnicznego w rejonie włazów czerpania drogi - rurami ochronnymi dwudzielnymi PP/PVC/PE - PEHD o średnicy o  $140\ mm$  na długości  $L = 16,0$  m. i. wy. jej
27. Pobocza między utwardzonym poboczem, a skarpą terenu uzupełnić ziemią i zagęścić.

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

28. Plantowanie i ukształtowanie przyległego terenu wzdłuż drogi wraz z wyprofilowaniem skarp - przyległy teren obsiać trawami.
29. Regulacja istniejącego uzbrojenia (zasuwki, hydranty, włazy).
30. Demontaż istniejącego hydrantu nadziemnego, montaż hydrantu podziemnego  $\phi$  80 mm
31. Oznakowanie pionowe – odrębne opracowanie.

Zachodzi konieczność wykonania remontu istniejącej nawierzchni asfaltowej na długości  $L = 153,0$  mb na szer. 3,0 m od km 0 + 289,65 do km 0 + 442,65.

Podstawowe parametry rozwiązania drogowego:

1. Frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej na całej szerokości jezdni 3,0 m (średnia gr. ok. 5 cm).
2. Oczyszczenie i skropienie między warstwami asfaltobetonu emulsyjnym asfaltowy szybko – rozpadowy 0,5 kg/m<sup>2</sup> na całej szerokości jezdni.
3. Warstwa wiązająca – wyrównawcza - beton asfaltowy AC 16 W gr. 3 cm na bazie asfaltu 50/70 według WT - 2 z 2010 – KR - 3.
4. Skropienie warstwy asfaltowej emulsyjnym asfaltowy szybko – rozpadowy w ilościach zgodnych z Polską Normą tj. 0,5 kg/m<sup>2</sup>.
5. Warstwa cierzalna - beton asfaltowy AC 8 S gr. 4 cm na bazie asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-55 według WT – 2 z 2010 – KR - 3.
6. Wyrównanie kruszywem poboczy na szer. 0,50 m wraz ze zjazdami
7. Regulacja istniejącego uzbrojenia (zasuwki, hydranty, włazy).
8. Plantowanie i ukształtowanie przyległego terenu wzdłuż drogi wraz z wyprofilowaniem skarp - przyległy teren obsiać trawami.
9. Pod względem wysokości wyznaczenie do terenu istniejącej drogi.
10. Na całej długości drogi krawędzie jezdni zeskosować i zabezpieczyć asfaltem D – 70 na szer. 10 cm.
11. Linie łączenia warstwy cierzalnej (na połczeniu dróg) wykonać w linii prostej przy zastosowaniu taśmy bitumicznej szer. 5 cm na krawędziach jezdni.
12. Wierzchni utwardzenia poboczy i zjazdów zaklinować i zamiatować tak, aby materiał nie był w stanie luźnym (dobrze zagłębiony).

Założenia kosztorysowe:

Grunt kat II i III. Roboty ziemne wykonane: ręcznie i mechanicznie przy użyciu koparek podsiębiernych o pojemności 0,25 - 0,4 - 0,6 m<sup>3</sup> z transportem urobku samochodami wywrotkami o ładowności 5 - 10 ton na odległość 5 km. Profilowanie i zagęszczanie podłoża mechanicznie. Plantowanie terenu ręcznie. Wykonać przekopy kontrolne - ręcznie. Stabilizacja gruntu cementem - mechanicznie, sprzętem do stabilizacji. Plantowanie terenu i obsianie traw. Wywóz gruzu na odległość 5 km. Wywóz destruktu bitumicznego na odl. 5 km.

Podstawa wyceny: KNR 2 - 01, KNR 2 - 31, AT-03, KNR 4 - 04, KNR 4 - 01, KNNR - 1, KNNR - 6, KNNR - W 10, KNNR - W 2 - 18, KNR 5 - 10, KNR 4 - 05 I, KNNR 4, KNR AT 04.

Niniejszy przedmiar robót został sporządzony w oparciu o:

- uzgodnienia z Gminą Mstów
- przedmiar robót wykonany przez p. Tomasz Banaśkiewicza,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 Dz. U. z 2004 nr 202 poz. 2072 (6-10).
- rysunki konstrukcyjne

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>REMONT DROGI W ULICY STRACKIEJ W KUCHARACH, GMINA MSTÓW</b>					
1		<b>ODCINEK ISTNIEJCEJ DROGI Z KRUSZYWA DO REMONTU OD KM 0 + 000 DO KM 0 + 289,65</b>			
1.1		<b>D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE : pomiarowe, rozbiórkowe, CPV 45111</b>			
1	<b>KNNR 1</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1.	<b>0111-01</b>				
1	<b>D.01.01.01.</b>				
		0.290	km	0.29	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.29</b>
2	<b>Analiza</b>	Inwentaryzacja powykonawcza robót drogowych.	m		
d.1.	<b>własna</b>				
1	<b>D.01.01.01.</b>				
		289.65	m	289.65	
				<b>RAZEM</b>	<b>289.65</b>
3	<b>KNR AT-03</b>	Roboty remontowe - cięcie pił nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.1.	<b>0101-02</b>				
1	<b>D.01.02.04.</b>				
		3.0+4.0+2*6.0	m	19.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.00</b>
4	<b>KNNR 6</b>	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie ( docelowo 8 cm )	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0802-04</b>				
1	<b>D.01.02.06.</b>	Krotność = 2			
		11.00*3.0	m <sup>2</sup>	33.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>33.00</b>
5	<b>KNR 4-05I</b>	Demontaż rurociągu z PCW o r.zew. 315 mm	szt.		
d.1.	<b>0124-05</b>				
1	<b>D.01.02.04.</b>				
		6.00	szt.	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
6	<b>KNR 4-04</b>	Ładowanie gruzu koparko-ładowark przy obsłudze na zmian roboczą przez 3 samochody samowyładowcze	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>1103-01</b>				
1	<b>D.01.02.04.</b>				
		33*0.08	m <sup>3</sup>	2.64	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.64</b>
7	<b>KNR 4-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km ( docelowo 5 km )	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>1103-04</b>				
1	<b>D.01.02.04.</b>				
		2.64	m <sup>3</sup>	2.64	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.64</b>
8	<b>KNR 4-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładowaniu i wyładowaniu samoch. samowył. - dod. za każdy nast. rozp. 1 km ( + 4 km )	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>1103-05</b>				
1	<b>D.01.02.04.</b>	Krotność = 4			
		2.64	m <sup>3</sup>	2.64	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.64</b>
9	<b>Kalkulacja</b>	Utylizacja materiałów pozyskanych w trakcie prowadzenia robót, a nie podlegających ponownemu wbudowaniu	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>własna</b>				
1	<b>D.01.02.04.</b>				
		2.64	m <sup>3</sup>	2.64	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.64</b>
10	<b>KNNR 1</b>	Mechaniczne cięcie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm	szt.		
d.1.	<b>0101-01</b>				
1	<b>D.01.02.01.</b>				
		3.00	szt.	3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
11	<b>KNNR 1</b>	Mechaniczne cięcie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.		
d.1.	<b>0101-02</b>				
1	<b>D.01.02.01.</b>				
		2.00	szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
12	<b>KNNR 1</b>	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 10-15 cm w terenie normalnym	szt.		
d.1.	<b>0108-01</b>				
1	<b>D.01.02.01.</b>				
		3.00	szt.	3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
13	<b>KNNR 1</b>	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 16-25 cm w terenie normalnym	szt.		
d.1.	<b>0108-02</b>				
1	<b>D.01.02.01.</b>				
		2.00	szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
14	<b>KNNR 1</b>	Wywożenie dłużej na odległość do 2km.	mp		
d.1.	<b>0107-01</b>				
1	<b>D.01.02.01.</b>				
		1.00	mp	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0107-03</b> 1 <b>D.01.02.01.</b>	Wywóznie gałęzi na odległość do 2km.  3.00	mp  mp	  3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
16	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0102-06</b> 1 <b>D.01.02.01.</b>	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyt rzadkich od 10% do 30% powierzchni.  (25.0*2.0+15.0*1.5)/10000	ha  ha	  0.01	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.01</b>
<b>1.2 D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE - CPV 45111 - roboty ziemne.</b>					
17	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0202-08</b> 2 <b>D.02.01.01.</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiernymi o pojemności 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transportu na odległość do 1 km sam.samowład. ( docelowo 5 km )- koryto na poszerzeniu, pobocza, zjazdy (182.13+10.65)*0.9	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  173.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>173.50</b>
18	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0301-02</b> 2 <b>D.02.01.01.</b>	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 1 km (grunt kat. III)  (182.13+10.65)*0.10	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  19.28	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.28</b>
19	<b>KNR 2-01</b> d.1. <b>0311-02</b> 2 <b>D.02.03.01.</b>	Roboty ziemne poprzeczne z wbudowaniem ziemi w nasyp (kat.gr.III- według tabeli robót  3.82	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3.82	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.82</b>
20	<b>KNR 2-01</b> d.1. <b>0236-03</b> 2 <b>D.02.03.01.</b>	Zagszczanie nasypów zagszczarkami; grunty sypkie kat. I-III  3.82	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3.82	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.82</b>
21	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0208-02</b> 2 <b>D.02.01.01.</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) ( + 4 km ) Krotność = 4 173.50+19.28	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  192.78	
				<b>RAZEM</b>	<b>192.78</b>
22	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0503-05</b> 2 <b>D.06.01.01</b>	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III  6.0*2.00*4+100.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  148.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>148.00</b>
23	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0501-01</b> 2 <b>D.06.01.01</b>	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III  290.0*1.0*2-100.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  480.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>480.00</b>
24	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0507-03</b> 2 <b>D.06.01.01</b>	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej.  148.0+480.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  628.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>628.00</b>
25	<b>KNR 2-01</b> d.1. <b>0701-02</b> 2 <b>D.01.03.02.</b>	Ręczne kopanie rowów dla kabli o głębokości do 0.6 m i szerokości do 0.4 m w gruncie kat. III  17.00+7.00	m  m	  24.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.00</b>
26	<b>KNR 2-01</b> d.1. <b>0704-02</b> 2 <b>D.01.03.02.</b>	Ręczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 0.4 m i szerokości do 0.4 m w gruncie kat. III  17.00+7.00	m  m	  24.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.00</b>
27	<b>KNR 5-10</b> d.1. <b>0303-03</b> 2 <b>D.01.03.02.</b>	Układanie rur ochronnych z PE/PCW/PP o r. do 140 mm w wykopie - rury dwudzielne  16.00	m  m	  16.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.00</b>
28	<b>KNR-W 2-19</b> d.1. <b>0306-08</b> 2 <b>D.01.03.02.</b>	Rury ochronne (osłonowe) z PE, PCW, PP o r. nominalnej 160 mm - dwudzielne  6.00	m  m	  6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
<b>1.3 D.03.00.00. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO CPV 45233 - przepust, roboty ziemne, rów, umocnienie.</b>					

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
29	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0209-04</b> 3 <b>D.03.01.01.</b>	Wykopy oraz przekopy wyk.na odkład koparkami przedsi biernymi o poj.ły ki 0.25 m3 w gr.kat. III (15.0*1.3*0.8+6.0*1.3*0.8+1.5*1.5*2.0+2.0*0.5*1.0*4+2.0*2.0*2.0-17.67)*0.90	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 18.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.60</b>
30	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0202-04</b> 3 <b>D.03.01.01.</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsi biernymi o poj.ły ki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. ( docelowo 5 km ) 3.14*21.0*0.22*0.22+21.0*1.3*0.1+(21.0*0.5*1.3-3.19)+0.25*0.25*2.0*3.14+1.5*0.15*1.0*4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 17.67	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.67</b>
31	<b>KNR 2-01</b> d.1. <b>0310-02</b> 3 <b>D.03.01.01.</b>	R czne wykopy ci gte lub jamiste ze skarpami o szer.dna do 1.5 m i gl bok.do 1.5m ze zlo eniem urobku na odkład (kat.gr.III) 20.67*0.10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 2.07	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.07</b>
32	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0214-05</b> 3 <b>D.03.01.01.</b>	Zasypanie wykopów .fund.podflu nych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zag szcz.mechanicznym ubijakami (gr.warstwy w stanie lu nym 25 cm) - kat.gr. III-IV 20.67	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 20.67	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.67</b>
33	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0208-02</b> 3 <b>D.03.01.01.</b>	Dodatek za ka dy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) ( + 4 km ) Krotno = 4 17.67	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 17.67	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.67</b>
34	<b>KNNR 6</b> d.1. <b>0605-01</b> 3 <b>D.03.01.01.</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe pospółka 0.1*1.30*21.00	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 2.73	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.73</b>
35	<b>KNNR 6</b> d.1. <b>0605-03</b> 3 <b>D.03.01.01.</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - cianki czołowe dla rur o rednicy 40 cm 4.00	szt szt	 4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
36	<b>KNR-W 2-18</b> d.1. <b>0408-06 ana-</b> 3 <b>logia</b> <b>D.03.01.01.</b>	Przepusty z rur PVC ł czonych na wcisk o r. zewn. 400/11,7 mm typ ci ki S lub równowa ne lub wy sze 16.00+6.00	m m	 22.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.00</b>
37	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0412-02 ana-</b> 3 <b>logia</b> <b>D.03.01.01.</b>	Obsypanie rur z materiału wirowo-piaskowego 21.0*0.5*1.3-3.14*21.0*0.22*0.22	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 10.46	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.46</b>
38	<b>KNNR 4</b> d.1. <b>1424-02</b> 3 <b>D.03.02.01.</b>	Studzienki ciekowe uliczne betonowe o r.500 mm z osadnikiem bez syfonu 1.00	szt. szt.	 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
39	<b>KNNR 4</b> d.1. <b>1506-06</b> 3 <b>D.03.02.01.</b>	Izolacja zewn.powierzchni rur betonowych i elbetowych o r. 500 mm lepikiem asfaltowym stosowanym na zimno - pierwsza warstwa 2.00	m m	 2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
40	<b>KNR 4-01</b> d.1. <b>0209-01</b> 3 <b>D.03.02.01.</b>	Przebicie otworów o pow. 0.05 m2 - 0.10 m2 w elementach z betonu wirowego o grub.do 10 cm 0.05	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 0.05	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.05</b>
41	<b>KNNR 4</b> d.1. <b>1308-03</b> 3 <b>D.03.02.01.</b>	Kanały z rur PVC ł czonych na wcisk o r. zewn. 200/5,9 mm typ S lub równowa ne lub wy sze 1.00	m m	 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
42	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0202-08</b> 3 <b>D.06.04.01.</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsi biernymi o poj.ły ki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad - rowy i zjazdy - ( docelowo wywóz 5 km ) 0.8*5.0*4*0.9+67.0*0.15*0.9	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 23.45	
				<b>RAZEM</b>	<b>23.45</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
43	<b>KNR 2-01</b> d.1. <b>0414-02</b> 3 <b>D.06.04.01.</b>	Wykopy r czne rowów i kanałów o gł bok.1.0 m o szer.dna do 1 m - kat.gr.III - rowy i zjazdy 16.0*0.1+67.0*0.15*0.1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 2.61	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.61</b>
44	<b>KNNR 1</b> d.1. <b>0208-02</b> 3 <b>D.06.04.01.</b>	Dodatek za ka dy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladow- czymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) ( + 4 km ) Krotno = 4 16.00+67.00	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 83.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>83.00</b>
45	<b>KNNR-W 10</b> d.1. <b>2111-03</b> 3 <b>D.06.01.01</b>	Umacnianie skarp wykopów i nasypów płytami a urowymi gr. 8 cm o pow. do 1,0 m2 - umocnienie wlotu i wylotu przepustów - otwory wypełnione kruszy- wem 1.6*2.00*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 12.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.80</b>
46	<b>KNNR 6</b> d.1. <b>0608-07</b> 3 <b>D.08.05.03.</b>	cieki uliczne z kostki kamiennej rz dowej o wys. 16 cm na podsypce cemen- towo-piaskowej, 2 rz dy kostki 202.30	m m	 202.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>202.30</b>
47	<b>KNNR 6</b> d.1. <b>0608-07</b> 3 <b>D.08.05.03.</b>	cieki uliczne z kostki kamiennej rz dowej o wys. 16 cm na podsypce cemen- towo-piaskowej, dalszy 1 rz d kostki ponad 2 202.30	m m	 202.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>202.30</b>
48	<b>KNR 2-31</b> d.1. <b>0402-04</b> 3 <b>D.08.05.03.</b>	Ława pod ciek betonowa z oporem z betonu C12/15 202.3*0.10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 20.23	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.23</b>
49	<b>KNR 2-31</b> d.1. <b>1406-04</b> 3 <b>D.03.02.01a.</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodoci gowych i gazowych 5.00	szt. szt.	 5.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
50	<b>KNR 2-31</b> d.1. <b>1406-03</b> 3 <b>D.03.02.01a.</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych 5.00	szt. szt.	 5.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
51	<b>KNR 4-05I</b> d.1. <b>0227-04</b> 3 <b>St - 1</b>	Demonta hydrantu nadziemnego o r.nom. 100 mm 1.00	kpl. kpl.	 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
52	<b>KNNR 4</b> d.1. <b>1119-02</b> 3 <b>St - 1</b>	Hydranty po arowe podziemne o r. 100 mm 1.00	kpl. kpl.	 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>1.4 D.04.00.00. PODBUDOWA CPV 45233 - profilowanie, stabilizacja, podbudowa, skropienie.</b>					
53	<b>KNNR 6</b> d.1. <b>0103-03</b> 4 <b>D.04.01.01.</b>	Profilowanie i zag szczanie podł a wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 0.2146*6.2*6.2*2+6.0*4.0+4.0*4.40+5.0*(4.4+3.4)*0.5+255.75*3.40+18.90* 3.2+10.0*1.70+5.5*1.70*0.5*2+1.02	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1035.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1035.00</b>
54	<b>KNR AT-03</b> d.1. <b>0201-01 ana-</b> 4 <b>logia</b> <b>D.04.05.01.</b>	Stabilizacja podł a ( y la wielkopiecowego, gruzu i gruntu )cementem przy u yciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=1,5 - 2,5 MPa, grubo warstwy po zag szczeniu 25 cm Krotno = 1.25 1035.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1035.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1035.00</b>
55	<b>KNNR 6</b> d.1. <b>0113-06</b> 4 <b>D.04.04.02.</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 1035.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1035.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1035.00</b>
56	<b>KNR AT-03</b> d.1. <b>0202-02</b> 4 <b>D.04.03.01.</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsj asfaltow na zimno podbudo- wy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zu ycie emulsji 0,5 kg/m2 967.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 967.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>967.00</b>
<b>1.5 D.05.00.00. NAWIERZCHNIA CPV 45233 - nawierzchnia warstwa wi ca i cierzalna</b>					

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
57 d.1. 5	<b>KNNR 6</b> <b>0308-01</b> <b>D.05.03.05a.</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiązająca) - AC 16 W dla KR - 3  0.2146*6.08*6.08*2+6.0*4.0+4.0*4.16+5.0*(4.16+3.16)*0.5+255.75*3.16+18.9*3.08+10.0*1.58+5.5*1.58*0.5*2+1.32	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  967.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>967.00</b>
58 d.1. 5	<b>KNNR AT-03</b> <b>0202-02</b> <b>D.04.03.01.</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>  922.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  922.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>922.00</b>
59 d.1. 5	<b>KNNR 6</b> <b>0309-02</b> <b>D.05.03.05b.</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa cierna) - AC 8 S dla KR - 3 na bazie asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-55  0.2146*6.0*6.0*2+6.0*4.0+4.0*4.0+5.0*(4.0+3.0)*0.5+255.75*3.0+18.9*3.0+10.0*1.50+5.5*1.5*2*0.5+1.85	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  922.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>922.00</b>
60 d.1. 5	<b>KNNR AT-04</b> <b>0201-01</b> <b>analogia</b> <b>D.05.03.05b.</b>	Uszczelnienie połączenia nawierzchni asfaltobetonowej taśmą samoprzylepną bitumiczną szer. 5 cm przy drodze wojewódzkiej i powiatowej  16.00	m ozn.  m ozn.	  16.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.00</b>
61 d.1. 5	<b>KNNR AT-04</b> <b>0101-03</b> <b>D.05.03.026g</b>	Warstwa wzmocniająca pod warstwy technologiczne z siatki zbrojonej AR-G szer. 1,0 m przy połączeniu starej naw. z nową  16*1.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  16.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.00</b>
62 d.1. 5	<b>KNNR 2-31</b> <b>1004-07</b> <b>D.04.03.01.</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - krawężnik jezdni i połączenia  293.00*0.1+9.0*0.1+81.5*0.10	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  38.35	
				<b>RAZEM</b>	<b>38.35</b>
<b>1.6 D.04.00.00. POBOCZA I ZJAZDY UTWARDZONE CPV 45233 - profilowanie, pobocza i zjazdy utwardzone</b>					
63 d.1. 6	<b>KNNR 6</b> <b>0103-03</b> <b>D.04.01.01.</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  10.0*0.5+0.5*0.5+32.4*0.5+15.5*0.5+18.1*0.5+10.0*0.5+10.0*0.5+16.5*0.5+38.1*0.5+55.7*0.5+4.5*0.5+70.0*0.5+30.7*0.5+38.3*0.5+0.85+1.5*5.0+2.1*5.0+6*1.0*5.00+1.8*6.0+3*0.5*5.00+0.70	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  243.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>243.00</b>
64 d.1. 6	<b>KNNR 6</b> <b>0113-06</b> <b>D.04.04.02.</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanych gr. 15 cm - pobocza i zjazdy na pola  243.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  243.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>243.00</b>
<b>1.7 D.07.00.00. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU - CPV - 45233 (oznakowanie)</b>					
65 d.1. 7	<b>KNNR 6</b> <b>0702-08</b> <b>D.07.02.01.</b>	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowych - zwrot dla inwestora  3.00	szt.  szt.	  3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
66 d.1. 7	<b>KNNR 6</b> <b>0808-08</b> <b>D.01.02.04.</b>	Rozebranie słupków do znaków - zwrot dla inwestora  3.00	szt.  szt.	  3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
67 d.1. 7	<b>KNNR 6</b> <b>0702-01</b> <b>D.07.02.01.</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych  4.00	szt.  szt.	  4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
68 d.1. 7	<b>KNNR 6</b> <b>0702-05</b> <b>D.07.02.01.</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup>  4.00	szt.  szt.	  4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
<b>2 ODCINEK DROGI O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ DO REMONTU OD KM 0 + 289,65 DO KM 0 + 442,65</b>					
<b>2.1 ROBOTY REMONTOWE CPV 45233 - rozbiórkowe, frezowanie, cięcie, nawierzchnia</b>					
69 d.2. 1	<b>KNNR 1</b> <b>0111-01</b> <b>D.01.01.01.</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.  0.153	km  km	  0.15	



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>0.15</b>
70 d.2. 1	<b>Analiza własna D.01.01.01.</b>	Inwentaryzacja powykonawcza robót drogowych.	m		
		153.00	m	153.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>153.00</b>
71 d.2. 1	<b>KNR AT-03 0101-02 D.01.02.04.</b>	Roboty remontowe - cięcie pił nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
		4.50	m	4.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.50</b>
72 d.2. 1	<b>KNNR 6 0807-04 D.01.02.04.</b>	Rozebranie cieków z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		52.50	m	52.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>52.50</b>
73 d.2. 1	<b>KNR 2-31 0812-03 D.01.02.04.</b>	Rozebranie ław pod cieki z betonu	m <sup>3</sup>		
		52.5*0.6*0.1	m <sup>3</sup>	3.15	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.15</b>
74 d.2. 1	<b>KNR AT-03 0102-03 D.05.03.11.</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km ( docelowo 5 km ) ( docelowo transport 5 km ) Krotność = 0.71 153.00*3.0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	459.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>459.00</b>
75 d.2. 1	<b>KNNR 1 0208-02 D.05.03.11.</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) (+ 4 km ) Krotność = 4 459.00*0.05	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	22.95	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.95</b>
76 d.2. 1	<b>KNR 4-04 1103-01 D.01.02.04.</b>	Ładowność gruzu koparko-ładowark przy obsłudze na zmian roboczą przez 3 samochody samowyladowcze	m <sup>3</sup>		
		52.5*0.5*0.15+52.5*0.6*0.1	m <sup>3</sup>	7.09	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.09</b>
77 d.2. 1	<b>KNR 4-04 1103-04 D.01.02.04.</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km ( docelowo 5 km )	m <sup>3</sup>		
		7.09	m <sup>3</sup>	7.09	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.09</b>
78 d.2. 1	<b>KNR 4-04 1103-05 D.01.02.04.</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samoch. samowyl.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km ( + 4 km ) Krotność = 4 7.09	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	7.09	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.09</b>
79 d.2. 1	<b>Kalkulacja własna D.01.02.04.</b>	Utylizacja materiałów pozyskanych w trakcie prowadzenia robót, a nie podlegających ponownemu wbudowaniu	m <sup>3</sup>		
		7.09	m <sup>3</sup>	7.09	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.09</b>
80 d.2. 1	<b>KNNR 6 0608-07 D.08.05.03.</b>	Cieki uliczne z kostki kamiennej rzędowej o wys. 16 cm na podsypce cementowo-piaskowej, 2 rzędy kostki	m		
		63.30	m	63.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>63.30</b>
81 d.2. 1	<b>KNNR 6 0608-08 D.08.05.03.</b>	Cieki uliczne z kostki kamiennej rzędowej o wys. 16 cm na podsypce cementowo-piaskowej, dalszy 1 rząd kostki ponad 2	m		
		63.30	m	63.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>63.30</b>
82 d.2. 1	<b>KNR 2-31 0402-04 D.08.05.03.</b>	Ława pod ciek betonowa z oporem z betonu C12/15	m <sup>3</sup>		
		63.30*0.5*0.10	m <sup>3</sup>	3.17	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.17</b>
83 d.2. 1	<b>KNR 2-31 1406-04 D.03.02.01a.</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych	szt.		
		3.00	szt.	3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
84	<b>KNR 2-31</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych	szt.		
d.2.	<b>1406-03</b>				
1	<b>D.03.02.01a.</b>	4.00	szt.	4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
85	<b>KNR 1</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsi biernymi o poj.ły ki 0.60 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2.	<b>0202-08</b>	gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład - ciek - ( docelo-			
1	<b>D.06.04.01.</b>	wo wywóz 5 km ) 63.30*0.7*0.30*0.9	m <sup>3</sup>	11.96	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.96</b>
86	<b>KNR 2-01</b>	Wykopy r czne rowów i kanałów o gł bok.1.0 m o szer.dna do 1 m - kat.gr.III -	m <sup>3</sup>		
d.2.	<b>0414-02</b>	ciek			
1	<b>D.06.04.01.</b>	13.29*0.1	m <sup>3</sup>	1.33	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.33</b>
87	<b>KNR 1</b>	Dodatek za ka dy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładow-	m <sup>3</sup>		
d.2.	<b>0208-02</b>	czymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) ( + 4 km )			
1	<b>D.06.04.01.</b>	Krotno = 4 13.29	m <sup>3</sup>	13.29	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.29</b>
88	<b>KNR 1</b>	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III	m <sup>2</sup>		
d.2.	<b>0503-05</b>				
1	<b>D.06.01.01</b>	153.00*0.5+81.5*1.0+45.0*1.5	m <sup>2</sup>	225.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>225.50</b>
89	<b>KNR 1</b>	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej.	m <sup>2</sup>		
d.2.	<b>0507-03</b>				
1	<b>D.06.01.01</b>	225.50	m <sup>2</sup>	225.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>225.50</b>
90	<b>KNR AT-03</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsj asfaltow na zimno podbudo-	m <sup>2</sup>		
d.2.	<b>0202-02</b>	wy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zu ycie emulsji 0,5 kg/m2			
1	<b>D.04.03.01.</b>	153.00*3.00	m <sup>2</sup>	459.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>459.00</b>
91	<b>KNR 6</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubo ci 4	m <sup>2</sup>		
d.2.	<b>0308-01</b>	cm (warstwa wi ca) - AC 16 W dla KR - 3 ( docelowo 3 cm )			
1	<b>D.05.03.05a.</b>	Krotno = 0.75 153.0*3.00	m <sup>2</sup>	459.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>459.00</b>
92	<b>KNR 6</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubo ci 4	m <sup>2</sup>		
d.2.	<b>0309-02</b>	cm (warstwa cialna) - AC 8 S dla KR - 3 na bazie asfaltu modyfikowanego			
1	<b>D.05.03.05b.</b>	PMB 45/80-55 153.00*3.00	m <sup>2</sup>	459.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>459.00</b>
93	<b>KNR AT-04</b>	Uszczelnienie poł czenia nawierzchni asfaltobetonowej ta m samoprzylepn	m ozn.		
d.2.	<b>0201-01 ana-</b>	bitumiczn szer. 5 cm przy drodze wojewódzkiej. i powiatowej			
1	<b>logia</b>				
	<b>D.05.03.05b.</b>	4.50	m ozn.	4.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.50</b>
94	<b>KNR 2-31</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - kraw dz jezdni i poł czenia	m <sup>2</sup>		
d.2.	<b>1004-07</b>				
1	<b>D.04.03.01.</b>	153.0*2*0.1	m <sup>2</sup>	30.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.60</b>
95	<b>KNR 6</b>	Profilowanie i zaq szczanie podło a wykonywane mechanicznie w gruncie kat.	m <sup>2</sup>		
d.2.	<b>0103-03</b>	II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni			
1	<b>D.04.01.01.</b>	153.0*0.5*2+7*5.0*1.50	m <sup>2</sup>	205.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>205.50</b>
96	<b>KNR 6</b>	Wyrównanie istniej cej podbudowy na poboczu - łuczniem kamiennym sorto-	m <sup>3</sup>		
d.2.	<b>0107-01</b>	wanym zag szczanym mechanicznie o gr. do 10 cm ( rednio 2 cm )			
1	<b>D.04.08.05.</b>	153.0*0.5*2*0.02+7*5.00*1.5*0.02	m <sup>3</sup>	4.11	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.11</b>