

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7	Roboty budowlane
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45111100-9	Roboty w zakresie burzenia
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45232000-2	Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45232400-6	Roboty budowlane w zakresie kanałów ciekowych
45233200-1	Roboty w zakresie robót nawierzchni
45232450-1	Roboty budowlane w zakresie budowy upustów
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45232452-5	Roboty odwadniające
45233223-8	Wymiana nawierzchni drogowej
45233124-4	Drogi dojazdowe
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : REMONT ( MODERNIZACJA ) DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH KOBYŁCZYCE - MOKRZESZ, GMINA MSTÓW - od km 0 + 009,00 do km 1 + 294,00 ( L = 1285,00 mb )

ADRES INWESTYCJI : Kobyłczyce - Mokrzesz

INWESTOR : GMINA MSTÓW

ADRES INWESTORA : ul. 16 - Stycznia 14

BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ PRZEDMIAR : Tomasz Bana kiewicz

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Tomasz Bana kiewicz

DATA OPRACOWANIA : 15.10.2017 r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

15.10.2017 r.

15.10.2017 r.

15.10.2017 r.

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Opracowanie obejmuje przedmiar robót dla tematu pn. :  
Remont ( modernizacja ) drogi dojazdowej do gruntów rolnych Kobylczyce - Mokresz, Gmina Mstów  
od km 0 + 009,00 do km 1 + 294,00 - długość L = 1285,00 mb

W zakresie projektu jest rozwiązanie zagadnień technicznych, konstrukcyjnych i kosztowych oraz warunków wykonania drogi.

Opracowanie obejmuje remont (modernizację) drogi gminnej w zakresie:

- rozbiórek, robót ziemnych,
- podbudowy z kruszywa kamiennego i nawierzchni asfaltobetonowej w dwóch warstwach,
- poboczy i zjazdów utwardzonych kruszywem kamiennym,
- robót towarzyszących (skarpy, cieki z kostki granitowej),
- zagospodarowanie przyległego terenu poprzez plantowanie i obsianie traw,
- oznakowanie pionowe.

Realizacja remontu części drogi transportu rolnego o nawierzchni asfaltobetonowej z poboczami utwardzonymi, wykonaniem zjazdów przyczyni się do poprawy funkcjonalności drogi, polepszenia parametrów technicznych drogi, jak i też do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W liniach rozgraniczających obejmujących przedmiotów inwestycji, przewiduje się remont drogi dojazdowej jako gospodarczej o szer. 3,5 mb z jedną mijanką.

Szerokość jezdni dostosowane zostały do istniejącego pasa drogowego, który nie ulega zmianie w uzgodnieniu z inwestorem.

Podstawowe parametry rozwiązania drogowego :

Długość drogi 1294,00 mb minus zjazd publiczny na długość 9,0 m ( wyk. w/g decyzji na budowę nr 1498/2016 r. )  
- czyli L = 1285,00 mb.

1. Rozbiórka istniejącej podbudowy z ułożenia wielkopieczowego i kruszywa kamiennego z odwozem na odl. 5 km.
2. Korytowanie drogi z transportem zbitego urobku na odl. 5 km.
3. Wycinka krzewów i drzew na trasie projektowanej drogi z transportem na odl. 2 km.
4. Wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne.
5. Wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 12 cm.
6. Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego gr. 20 cm o frakcji 31,5/63 mm.
7. Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego gr. 5 cm o frakcji 0/31,5 mm.
8. Warstwa wiązająca – beton asfaltowy AC 16 W 50/70 gr. 4 cm wg Wymagań Techn. WT – 2 z 2010 r. dla KR – 3
9. Skroplenie warstwy asfaltu emulsyjnego asfaltów szybko – rozpadów w ilościach zgodnych z Polską Normą.
10. Warstwa cierna z betonu asfaltowego AC 8 S gr. 4 cm wg Wymagań Techn. WT – 2 z 2010 r.  
PMB 45/80-55 dla KR – 3.
11. Pobocza 2\*0,50 m – z kruszywa kamiennego o frakcji 0/31,5 mm o gr. 15 cm.
12. Na całej długości drogi krawężnik jezdni zeskosowa i zabezpieczy asfaltem D – 70 na szer. 10 cm.
13. Odwodnienie powierzchniowe zaprojektowano spadkami poprzecznymi i podłużnymi na przyległy teren.
14. Wykonanie mijanki o wymiarach: długość 25,0 mb, szer. 1,50 m, całkowita szerokość jezdni w obrębie mijanki 5,0 m, skosy wjazdowy i wyjazdowy 1:2 ( 1,5\*3,0 m ).
15. Zjazdy na przylegające działki z kruszywa kamiennego gr. 15 cm na szer. 5,0 m- ( 66 zjazdów ).
16. Wykonanie cieków z kostki granitowej 16/18 cm na szer. 0,50 m na długość L = 90,00 mb na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 - ( 0,10 m3/mb ).
17. Wykonanie wpustu ulicznego z osadnikiem z odprowadzeniem wód opadowych przykanalikiem z rur PVC fi 200/5,9 mm typ S L = 7,0 m do istniejącej studni S-37 na kanale fi 500 mm.
18. Montaż rur ochronnych dwudzielnych PP/PVC/PE o średnicy 140 mm na długość L = 10,0 mb.
19. Zagospodarowanie terenu przyległego poprzez plantowanie i obsianie traw,
20. Oznakowanie pionowe - droga wewnętrzna.

W Kobylczycach przyjęto wcięcie drogi o szer. 3,50 m do projektowanego zjazdu publicznego z kostki brukowej w/g projektu wykonanego przez firmę Jacka Malmura, Sądów na podstawie decyzji o pozwoleniu na budowę nr 1498/2016 z dnia 22.12.2016 r.

W rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1039 S relacji Mokresz – uraw – Zalesice, przecięcie krawężników łukami kołowymi o promieniu R = 6,0 mb, szer. drogi 4,00 na dł. L = 10,0 mb, bez wykonywania przepustu z uwagi na brak rowu wzdłuż drogi powiatowej, pochylenie podłużne drogi w obrębie korony dostosowane do jej ukształtowania.

Odwodnienie powierzchniowe, spadkami poprzecznymi i podłużnymi, spływ wód opadowych bezpośrednio na przylegający teren – w skrajnym pasie drogowym, brak możliwości wejścia dalej na działki prywatne w celu wykonania rowów odwadniających.

Technologii wykonania i inne wymagania technologiczne podano w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiących oddzielne części niniejszego projektu.  
Ilości do wykonania robót budowlanych ujęto w przedmiarze robót.

Założenia :

Grunt kat II i III . Roboty ziemne wykonane : ręcznie i mechanicznie przy użyciu koparek podsiębiernych o pojemności 0,25 - 0,4 - 0,6 m3 z transportem urobku samochodami wywozowymi o ładowności 5 - 10 ton na odległość 5 km .  
Profilowanie i zagęszczenie podłoża mechanicznie. Plantowanie terenu ręcznie. Wykonanie przekopów kontrolnych - ręcznie. Plantowanie terenu i obsianie traw . Wywóz gruzu na odległość 5 km.

Podstawa wyceny: KNR 2 - 01, KNR 2 - 31, KNR AT-03, KNR 4 - 04, KNR 4 - 01, KNNR - 1, KNNR - 6,

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

KNNR - 4, KNR 5 - 10, KNR AT - 4.

Niniejszy przedmiar robót został sporządzony w oparciu o:

- uzgodnienia z Gminą Mstów
- przedmiar robót wykonany przez p. Tomasz Bana kiewicz,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09. 2004 r. Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072

Założenia wyjściowe :

- podstawy do wyliczenia nakładów rzeczowych :  
KNNR, KNR, kalkulacja własna.
- dokumentacja - rysunki
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>REMONT ( MODERNIZACJA ) DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH KOBYŁCZYCE - MOKRZESZ, GMINA MSTÓW - od km 0 + 009,00 do km 1 + 294,00 - L = 1285,00 mb</b>					
<b>1 D01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE : pomiarowe, rozbiórkowe, CPV 45111</b>					
1	<b>KNNR 1</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1	<b>0111-01</b>				
	<b>D.01.01.01.</b>				
		1.285	km	1.29	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.29</b>
2	<b>Analiza</b>	Inwentaryzacja powykonawcza robót drogowych.	m		
d.1	<b>własna</b>				
	<b>D.01.01.01.</b>				
		1285.00	m	1285.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1285.00</b>
3	<b>KNR AT-03</b>	Roboty remontowe - cięcie pił nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.1	<b>0101-02</b>				
	<b>D.01.02.04.</b>				
		16.00	m	16.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.00</b>
4	<b>KNNR 6</b>	Rozebrawie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie ( docelowo 6 cm )	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0802-04</b>				
	<b>D.01.02.06.</b>				
		Krotność = 1.5			
		20.0*3.0	m <sup>2</sup>	60.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.00</b>
5	<b>KNNR 6</b>	Rozebrawie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie ( docelowo 10 cm )	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0801-02</b>				
	<b>D.01.02.04.</b>				
		Krotność = 0.67			
		94.5*2.80+131.0*2.30+474.5*2.70+240.0*2.7+50.0*2.0+145.0*2.8+150.0*2.8	m <sup>2</sup>	3421.05	
				<b>RAZEM</b>	<b>3421.05</b>
6	<b>KNR 4-04</b>	Ładowanie gruzu koparko-ładowark przy obsłudze na zmian robocz przez 3 samochody samowyładowcze	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>1103-01</b>				
	<b>D.01.02.04.</b>				
		3421.05*0.10+60.0*0.06	m <sup>3</sup>	345.71	
				<b>RAZEM</b>	<b>345.71</b>
7	<b>KNR 4-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km ( docelowo 5 km )	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>1103-04</b>				
	<b>D.01.02.04.</b>				
		345.71	m <sup>3</sup>	345.71	
				<b>RAZEM</b>	<b>345.71</b>
8	<b>KNR 4-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samoch. samowył. - dod. za każdy nast. rozp. 1 km ( + 4 km )	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>1103-05</b>				
	<b>D.01.02.04.</b>				
		Krotność = 4			
		345.71	m <sup>3</sup>	345.71	
				<b>RAZEM</b>	<b>345.71</b>
9	<b>Kalkulacja</b>	Utylizacja materiałów pozyskanych w trakcie prowadzenia robót, a nie podlegających ponownemu wbudowaniu.	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>własna</b>				
	<b>D.01.02.04.</b>				
		345.71	m <sup>3</sup>	345.71	
				<b>RAZEM</b>	<b>345.71</b>
10	<b>KNNR 1</b>	Mechaniczne cięcie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.		
d.1	<b>0101-02</b>				
	<b>D.01.02.01.</b>				
		5.00	szt.	5.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
11	<b>KNNR 1</b>	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 16-25 cm w terenie normalnym	szt.		
d.1	<b>0108-02</b>				
	<b>D.01.02.01.</b>				
		5	szt.	5.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
12	<b>KNNR 1</b>	Wywożenie dłuży na odległość do 2km.	mp		
d.1	<b>0107-01</b>				
	<b>D.01.02.01.</b>				
		3.00	mp	3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
13	<b>KNNR 1</b>	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.	mp		
d.1	<b>0107-03</b>				
	<b>D.01.02.01.</b>				
		1.000	mp	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
14	<b>KNNR 1</b>	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia rzadkich od 10% do 30% powierzchni.	ha		
d.1	<b>0102-06</b>				
	<b>D.01.02.01.</b>				
		60.0*1.0/10000	ha	0.01	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.01</b>
<b>2 D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE - CPV 45111 - roboty ziemne.</b>					

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15 d.2	<b>KNNR 1</b> <b>0202-08</b> <b>D.02.01.01.</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsi biernymi o poj.ły ki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. ( docelowo 5 km ) koryto - tabela robót ziemnych (2057.65-27.81)*0.9	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1826.86	
				<b>RAZEM</b>	<b>1826.86</b>
16 d.2	<b>KNNR 1</b> <b>0301-02</b> <b>D.02.01.01.</b>	Wykopy z załadunkiem r cznym i transportem na odległo do 1 km (grunt kat. III) 2029.84*0.10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 202.98	
				<b>RAZEM</b>	<b>202.98</b>
17 d.2	<b>KNNR 2-01</b> <b>0311-02</b> <b>D.02.03.01.</b>	Roboty ziemne poprzeczne z wbudowaniem ziemi w nasyp (kat.gr.III- według tabeli robót 27.81	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 27.81	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.81</b>
18 d.2	<b>KNNR 1</b> <b>0208-02</b> <b>D.02.01.01.</b>	Dodatek za ka dy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladow- czymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) ( + 4 km ) Krotno = 4 2029.84	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 2029.84	
				<b>RAZEM</b>	<b>2029.84</b>
19 d.2	<b>KNNR 1</b> <b>0503-05</b> <b>D.06.01.01</b>	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III 1285.0*1.0*2*0.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1285.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1285.00</b>
20 d.2	<b>KNNR 1</b> <b>0501-01</b> <b>D.06.01.01</b>	R czne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III 1285.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1285.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1285.00</b>
21 d.2	<b>KNNR 1</b> <b>0507-03</b> <b>D.06.01.01</b>	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej. 2570.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2570.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2570.00</b>
22 d.2	<b>KNNR 2-01</b> <b>0701-02</b> <b>D.01.03.02.</b>	R czne kopanie rowów dla kabli o gł bok.do 0.6 m i szer.dna do 0.4 w gruncie kat. III 12.00	m m	 12.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
23 d.2	<b>KNNR 2-01</b> <b>0704-02</b> <b>D.01.03.02.</b>	R czne zasypywanie rowów dla kabli o gł bok.do 0.4 m i szer.dna do 0.4 m w gruncie kat. III 12.00	m m	 12.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
24 d.2	<b>KNNR 5-10</b> <b>0303-03</b> <b>D.01.03.02.</b>	Układanie rur ochronnych z PCW o r. do 140 mm w wykopie 10.00	m m	 10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
<b>3 D.03.00.00. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO CPV 45233 - ciek, roboty ziemne, wpust uliczny, przykanalik.</b>					
25 d.3	<b>KNNR 1</b> <b>0202-04</b> <b>D.03.02.01.</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsi biernymi o poj.ły ki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. ( docelowo 5 km ) 0.3*0.3*2.2*3.14+0.1*0.8*7.0+(0.3*0.8*7.0-3.14*0.13*0.13*7)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 2.49	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.49</b>
26 d.3	<b>KNNR 1</b> <b>0209-04</b> <b>D.03.02.01.</b>	Wykopy oraz przekopy wyk.na odkład koparkami przedsi biernymi o poj.ły ki 0.25 m3 w gr.kat. III (1.5*1.5*2.2+7.0*1.0*0.8-2.49)*0.9	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 7.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.25</b>
27 d.3	<b>KNNR 2-01</b> <b>0310-02</b> <b>D.03.02.01.</b>	R czne wykopy ci gte lub jamiste ze skarpami o szer.dna do 1.5 m i gł bok.do 1.5m ze zło eniem urobku na odkład (kat.gr.III) 8.06*0.10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0.81	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.81</b>
28 d.3	<b>KNNR 1</b> <b>0214-04</b> <b>D.03.02.01.</b>	Zasypanie wykopów .fund.podtu nych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zag szcz.mechanicznym ubijakami (gr.warstwy w stanie lu nym 35 cm) - kat.gr. I-II 8.06	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 8.06	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.06</b>
29 d.3	<b>KNNR 1</b> <b>0208-02</b> <b>D.03.02.01.</b>	Dodatek za ka dy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladow- czymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) ( + 4 km ) Krotno = 4	m <sup>3</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		2.49	m <sup>3</sup>	2.49	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.49</b>
30 d.3	<b>KNNR 4 1424-02 D.03.02.01.</b>	Studzienki ciekowe uliczne betonowe o r.500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt.		
		1.00	szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
31 d.3	<b>KNNR 4 1506-06 D.03.02.01.</b>	Izolacja zewn.powierzchni rur betonowych i elbetowych o r. 500 mm lepikiem asfaltowym stosowanym na zimno - pierwsza warstwa	m		
		2.00	m	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
32 d.3	<b>KNR 4-01 0209-01 D.03.02.01.</b>	Przebiecie otworów o pow. 0.05 m2 - 0.10 m2 w elementach z betonu wirowego o grub.do 10 cm	m <sup>2</sup>		
		2*0.05	m <sup>2</sup>	0.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.10</b>
33 d.3	<b>KNNR 4 1308-03 D.03.02.01.</b>	Kanały z rur PVC ł czonych na wcisk o r. zewn. 200/5,9 mm typ S lub równowa ne	m		
		7.00	m	7.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.00</b>
34 d.3	<b>KNNR 4 1411-01 D.03.02.01.</b>	Podło a pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm	m <sup>3</sup>		
		0.1*0.8*7.00	m <sup>3</sup>	0.56	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.56</b>
35 d.3	<b>KNNR 1 0412-02 D.03.02.01.</b>	Wykonanie zło a filtracyjnego wirowo-piaskowego - obsypanie rury	m <sup>3</sup>		
		0.3*0.8*7.0-3.14*0.13*0.13*7.0	m <sup>3</sup>	1.31	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.31</b>
36 d.3	<b>KNR 2-31 0402-04 D.08.05.03.</b>	Ława pod kraw niki betonowa z oporem ( C12/15)	m <sup>3</sup>		
		90.00*0.10	m <sup>3</sup>	9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>
37 d.3	<b>KNNR 6 0608-07 D.08.05.03.</b>	cieki uliczne z kostki kamiennej rz dowej o wys. 16 cm na podsypce cementowo-piaskowej, 2 rz dy kostki	m		
		90.00	m	90.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>90.00</b>
38 d.3	<b>KNNR 6 0608-08 D.08.05.03.</b>	cieki uliczne z kostki kamiennej rz dowej o wys. 16 cm na podsypce cementowo-piaskowej, dalszy 1 rz d kostki ponad 2	m		
		90.00	m	90.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>90.00</b>
<b>4</b>	<b>D.04.00.00.</b>	<b>PODBUDOWA CPV 45233 - profilowanie, warstwa z piasku, podbudowa, skropienie.</b>			
39 d.4	<b>KNNR 6 0103-03 D.04.01.01.</b>	Profilowanie i zaq szczanie podło a wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
		1239.0*3.90+31.0*3.70+25.0*1.7+3.0*1.7*0.5*2+5.0*(3.9+4.4)*0.5+4.0*4.4+6.0*4.0+0.2146*6.2*6.2*2+1.75	m <sup>2</sup>	5075.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5075.00</b>
40 d.4	<b>KNNR 6 0106-05 D.04.02.01.</b>	Warstwy odcinaj ce z piasku zag szczane mechanicznie o grubo ci 10 cm ( docelowo 12 cm - Krotno = 1.2	m <sup>2</sup>		
		5075.00	m <sup>2</sup>	5075.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5075.00</b>
41 d.4	<b>KNNR 6 0113-02 D.04.04.02.</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
		5075.00	m <sup>2</sup>	5075.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5075.00</b>
42 d.4	<b>KNNR 6 0113-04 D.04.04.02.</b>	Warstwa góna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm ( docelowo 5 cm ) Krotno = 0.63	m <sup>2</sup>		
		5075.00	m <sup>2</sup>	5075.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5075.00</b>
43 d.4	<b>KNR AT-03 0202-02 D.04.03.01.</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsj asfaltów na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zu ycie emulsji 0,5 kg/m2	m <sup>2</sup>		
		4769.00	m <sup>2</sup>	4769.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4769.00</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>5 D.05.00.00. NAWIERZCHNIA CPV 45233 - nawierzchnia warstwa wi ca i cierałna</b>					
44 d.5	<b>KNNR 6 0308-01 D.05.03.05a.</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wi ca) - AC 16 W dla KR - 3  1270.0*3.66+5.0*(3.66+4.16)*0.5+4.0*4.16+6.0*4.0+0.2146*6.08*6.08*2+25.0*1.5+3.0*1.5*0.5*2+2.74	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4769.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4769.00</b>
45 d.5	<b>KNNR 6 0309-02 D.05.03.05b.</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa cierałna) - AC 8 S dla KR - 3 na bazie asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-55  1270.0*3.5+5.0*(3.5+4.0)*0.5+10.0*4.0+0.2146*6.0*6.0*2+25.0*1.5+3.0*1.5*0.5*2+2.80	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4564.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4564.00</b>
46 d.5	<b>KNR AT-04 0201-01 ana- logia D.05.03.05b.</b>	Uszczelnienie połączenia nawierzchni asfaltobetonowej ta m samoprzylepn bitumiczn szer. 5 cm przy drodze powiatowej  16.00	m ozn.  m ozn.	  16.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.00</b>
47 d.5	<b>KNR AT-04 0101-03 D.05.03.026 g.</b>	Warstwa wzmacniają ca pod warstwy technologiczne z siatki zbrojonej AR-G szer. 1,0 m przy połączeniu starej naw. z now  16.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  16.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.00</b>
48 d.5	<b>KNR 2-31 1004-07 D.04.03.01.</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - kraw dz jezdni i połączenia  (1285*2)*0.10+16.0*0.05	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  257.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>257.80</b>
<b>6 D.04.00.00. POBOCZA I ZJAZDY UTWARDZONE CPV 45233 - profilowanie, pobocza i zjazdy utwardzone</b>					
49 d.6	<b>KNNR 6 0103-03 D.04.01.01.</b>	Profilowanie i zaę szczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pobocze i zjazdy  537.13+520.18+362.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1419.31	
				<b>RAZEM</b>	<b>1419.31</b>
50 d.6	<b>KNNR 6 0113-06 D.04.04.02.</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - pobocza i zjazdy na pola  1419.31	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1419.31	
				<b>RAZEM</b>	<b>1419.31</b>
51 d.6	<b>KNNR 1 0202-04 D.02.01.01.</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsi biernymi o poj.ły ki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. ( docelowo 5 km )  (362.0-(66*0.3*5.0))*0.15*0.9	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  35.51	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.51</b>
52 d.6	<b>KNNR 1 0301-02 D.02.01.01.</b>	Wykopy z załadunkiem r cznym i transportem na odległo do 1 km (grunt kat. III)  39.45*0.1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3.95	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.95</b>
53 d.6	<b>KNNR 1 0208-02 D.02.01.01.</b>	Dodatek za ka dy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładow- czymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) ( + 4 km ) Krotno = 4 39.45	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  39.45	
				<b>RAZEM</b>	<b>39.45</b>
<b>7 D.07.00.00. URZ DZENIA BEZPIECZE STWA RUCHU - CPV - 45233 ( oznakowanie )</b>					
54 d.7	<b>KNNR 6 0702-01 D.07.02.01.</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych  4.00	szt.  szt.	  4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
55 d.7	<b>KNNR 6 0702-05 D.07.02.01.</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 Droga wewn - D - 46 - 2 szt i koniec drogi wewn. - D - 47 - 2 szt 4.00	szt.  szt.	  4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>