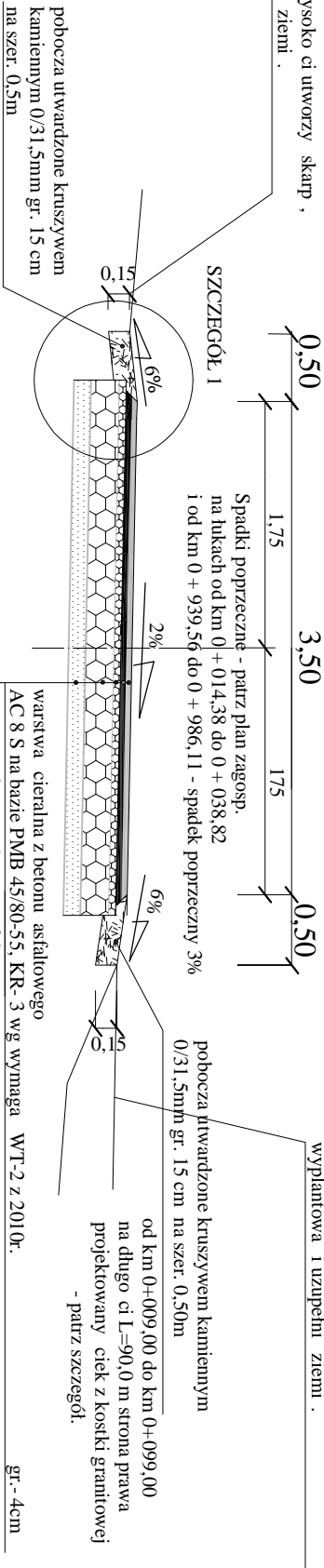


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI

od km 0 + 009,00 do km 1 + 294,00 w tym:
od km 0 + 009,00 do km 1 + 279,00 szer. 3,50 m,
od km 1 + 279,00 do km 1 + 284,00 zej cie z szer. 3,50 na szer. 4,00 m,
od km 1 + 284,00 do km 1 + 294,00 szer. 4,00 m.

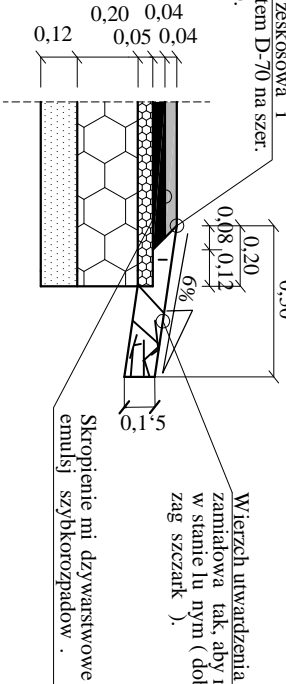
Teren przylegaj cy wyplantowa , uzupełni ziemi i obsia traw .
W przypadku ró nicy wysoko ci utworzy skarp , wyplantowa i uzupełni ziemi .

Konstrukcja nawierzchni jezdni (KR-1)
całkowita długo drogi L = 1285,00 mb



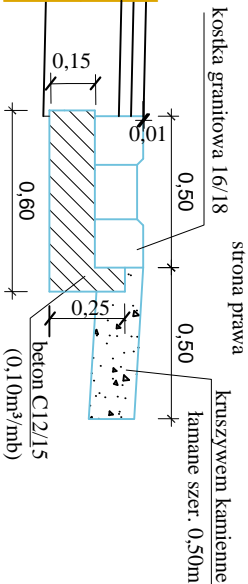
Szczegół 1

Na całej długo ci drogi - kraw d jezdni obustronne zeszkosowa i zabezpieczy asfaltem D-70 na szer. 10 cm (na gor co).



Szczegół ciek

skala 1:25
od km 0+009,00 do km 0+099,00 L=90,0 m



Firma "TOM" Cz stochowa 42-200 ul. Focha 72/74 m 13			
Investor:	GMINA MŚTÓW ul. 16 Syczenia 14, 42-244 Mśtów		
Nazwa obiektu budowlanego: REMONT - MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH KOBYLCZYCE - MOKRZESZ.			
Przedmiot rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI od km 0 + 009,00 do km 1 + 294,00			Skala: 1:50 1:25
Opracował:	Tomasz Bana kiewicz FT-83861/81/376/82	SLK/IS/1160/02	Podpis:
Projektował:	in . Janusz Mlu AG.II4/AZ/7131-2/502/01	SLK/BD/1199/02	Podpis:
			29.09.2017