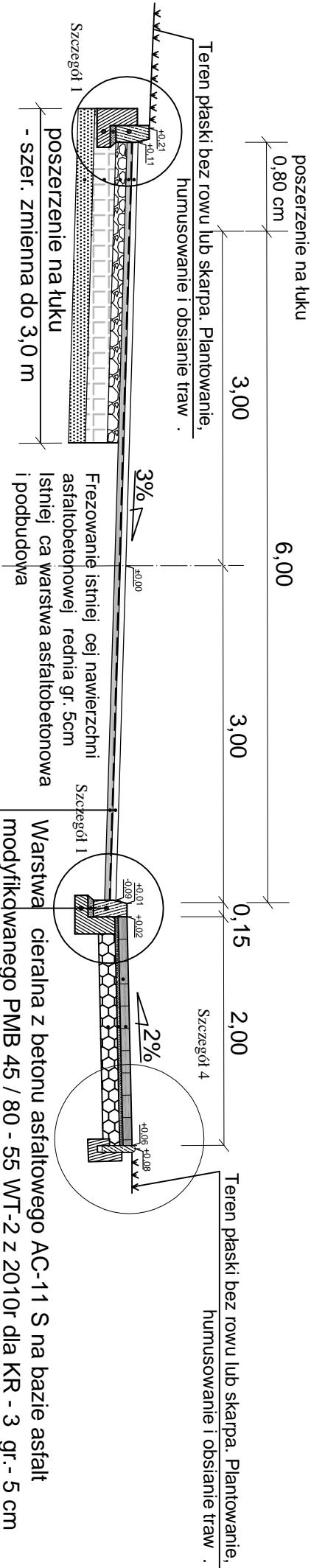


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JEZDNI Z CHODNIKIEM      skala 1 : 50

od km 0 + 286,43 do km 0 + 306,43 z proj. chodnikiem - przej cie z szer. 6,0 na 6,8 m  
od km 0 + 306,43 do km 0 + 342,73 z proj. chodnikiem - szer. jezdni 6,8 m na łuku  
od km 0 + 342,73 do km 0 + 362,73 z proj. chodnikiem - przej cie z szer. 6,8 na 6,0 m



Warstwa cierzalna z betonu asfaltowego AC-11 S na bazie asfaltu modyfikowanego PMB 45 / 80 - 55 WT-2 z 2010r dla KR - 3 gr.- 5 cm
Monta siatki przeciwp kaniowej PP o oczkach 25*25 mm, poliestrowej, polipropylenowej lub z włókien szklanych powlekanych bitumem o wytrzymało ci min. 120 kN/m + skropienie emulsji asfaltów szybkorozpadów w ilo ci 0,5 kg/m² wraz z oczyszczeniem.
Warstwa wi ca z betonu asfaltowego AC-16W 50 /70 WT-2 z 2010 r. dla KR - 3 gr. - 5 cm.
Skropienie emulsj w ilo ci 0,8kg/m² i czyszczenie
Górna warstwa podbudowy z kruszywa, z tłucznia kamiennego o frakcji 0-31,5mm gr. - 10 cm.
Dolna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm gr. - 20 cm
Warstwa z piasku gr. 15 cm

Warstwa cierzalna z betonu asfaltowego AC-11 S na bazie asfalt modyfikowanego PMB 45 / 80 - 55 WT-2 z 2010r dla KR - 3 gr.- 5 cm
Monta siatki przeciwp kaniowej PP o oczkach 25*25 mm, poliestrowej, polipropylenowej lub z włókien szklanych powlekanych bitumem o wytrzymało ci min. 120 kN/m + skropienie emulsji asfaltów szybkorozpadów w ilo ci 0,5 kg/m² wraz z czyszczeniem.
Warstwa wi ca z betonu asfaltowego AC-16 W 50 / 70 WT-2 z 2010r dla KR - 3 gr.- 5 cm
Skropienie emulsj asfaltów w ilo ci 0,8 kg/m² wraz z czyszczeniem istniejącej cej nawierzchni asfaltobetonowej po sfrezowaniu gr. 5 cm.
Istniejąca podbudowa.

Firma "TOM" Cz stochowa 42-200 ul. Focha 72/74 m.13				
Inwestor: Gmina Mstów				
ul. 16 Stycznia 14, 42 - 244 Mstów				
Nazwa obiektu budowlanego: PRZEBUDOWA DRogi W ULICY STAROWIEJSKIEJ W JASKROWIE, GMINA Mstów.				
Przedmiot rysunku: Przekrój konstrukcyjny jezdni z chodnikiem na łuku				
Opracował:	Tomasz Bana Kiewicz	SLK/IS1160/02	Podpis:	Rys. nr
	FT-83861/81/376/82			5
Projektował:	in . Janusz Mu	AG.II/AZ/131-02/502/01	SLK/BD/1199/02	Data: 05.03.2018